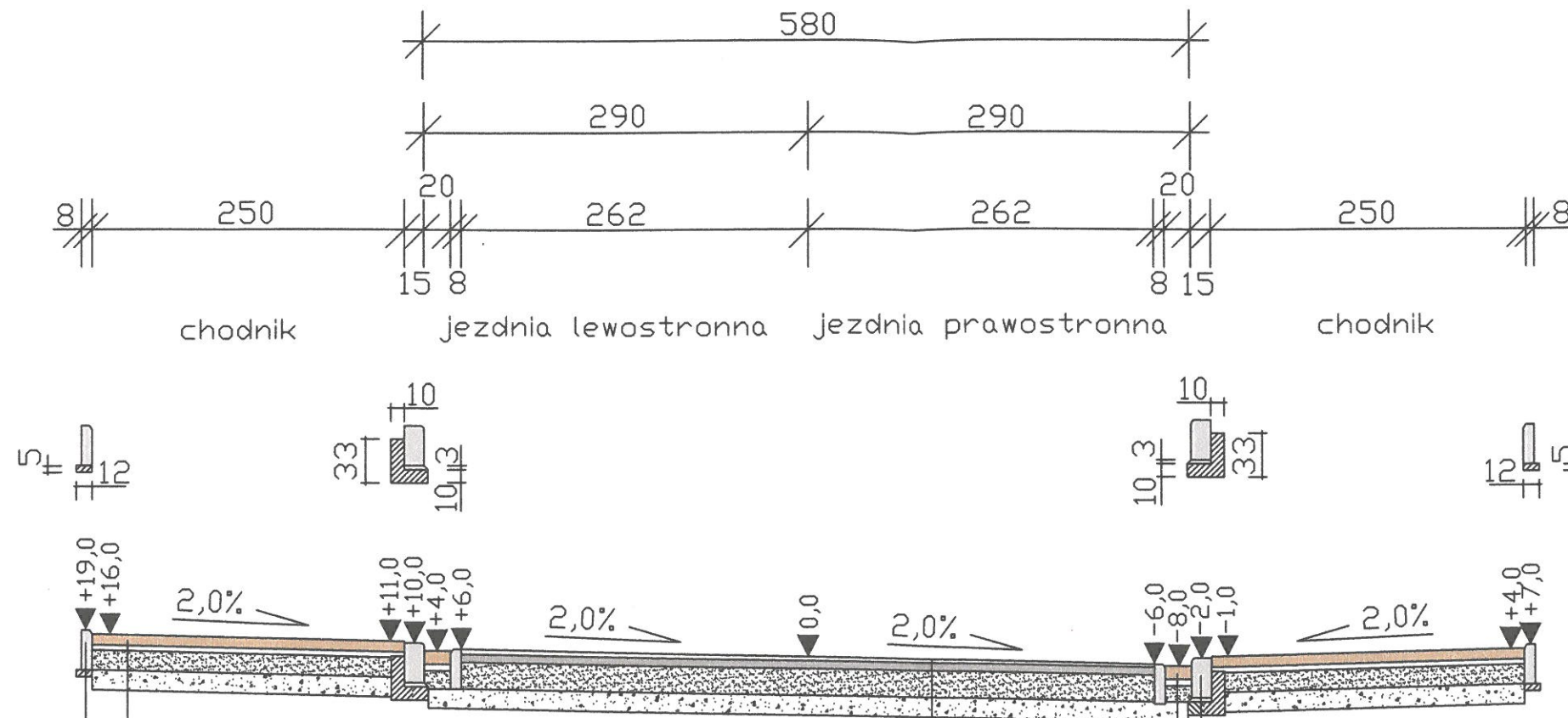


Przekrój konstrukcyjny



4 cm beton asfaltowy (w-twa ścieralna)

6 cm beton asfaltowy (w-twa wiążąca)

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie

15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem B 2,5

obrzeże betonowe 8x30 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

betonowa kostka brukowa grub. 8 cm

4 cm podsyпка cem.-piaskowa 1:4

15 cm podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie

15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem B 2,5

krawężnik betonowy 15x30 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm

ława betonowa z oporem z betonu B15

betonowa kostka brukowa grub. 8 cm


5 cm podsyпка cem.-piaskowa 1:4

12 cm podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie

15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego cementem B 2,5

mgr inż. Stanisław Nowik

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami w SUW 14/83: SUW 47/85 w zakresie dróg
traktowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

 BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Giszewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej w Pisz na działkach o nr geod. 1428/6, 1442/43 i 1442/62	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny na łuku		Nr rys.: 3
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW 16/91	
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: marzec 2013 r.