

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ
12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

Obiekt: droga na działkach o numerach. 68 i 77
w obrębie wsi Babrosty

Temat: projekt budowlano – wykonawczy przebudowy
drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na działkach o nr 68 i 77

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent Projektanta:

mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

Zawartość projektu budowlanego

1.	Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Cel i zakres opracowania	4
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3	Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne	4
3.3	Konstrukcja nawierzchni	5
3.4	Zagospodarowanie	5
3.5	Niweleta	5
3.6	Roboty ziemne	5
3.7	Uzbrojenie techniczne	6
3.7.1	Sieć kanalizacyjna	6
3.7.2	Sieć telekomunikacyjna	6
3.7.3	Odwodnienie	6
3.8	Zagadnienia własności gruntów	6
3.9	Wpływ inwestycji na środowisko	6
3.10	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność	7
3.11	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	7
3.12	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	7
3.13	Przepisy dotyczące robót	7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego	9
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy	9
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	9
4.3	Ochrona przeciwpożarowa	10
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia	10
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy	11
4.6	Przedmiot uzgodnień zakres opracowania	13
4.7	Cel opracowania	13
4.8	Materiały wyjściowe do projektowania	13
4.9	Lokalizacja inwestycji	13
4.10	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu	13
5	Oświadczenia i kopie uprawnień	15
6	Uzgodnienia	18
7	Część rysunkowa	19

1. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 236 i 239 w obrębie wsi Babrosty, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni drogi dojazdowej o powierzchni 1450,33 m² na terenie działek nr 68 i 77 w obrębie wsi Babrosty.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr 68 i 77 – własność Inwestora – Gminy Pisz.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 68 i 77 znajduje się w strefie zamieszkania jednorodzinnego z gospodarstwami rolnymi.

Droga gminna w obrębie wsi Babrosty posiada nawierzchnię gruntową. Zjazd z drogi gminnej jest urządzony i zapewnia połączenie komunikacyjne z drogą krajową nr 58 w kierunku miejscowości Pisz i Biała Piska.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym znajduje się sieć kanalizacyjna, telekomunikacyjna i energetyczna napowietrzna.

3 Opis rozwiązań projektowych zagospodarowania terenu

3.1 Dane ruchowe

Droga wykonana będzie na potrzeby obsługi przyległego terenu z niezbędną infrastrukturą techniczną dla potrzeb dojazdu do gospodarstw rolnych.

3.2 Parametry techniczne

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	5,0

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
2	Nawierzchnia drogi	m ²	1645,33
3	Szerokość pobocza	m	0,5
4	Nawierzchnia poboczy	m ²	317,58

3.3 Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni dojazdu oraz parkingu:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grub. 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 15 cm

Drogę dojazdową zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m i grubości warstwy 20,0 cm.

W km 0+243,89 zaprojektowano zjazd do drogi gruntowej. Szerokość nawierzchni zjazdu – 4,5 m, promień łuków R=5,0 m. Niweleta zgodna z terenem, przekrój daszkowy o pochyleniu 2 %, pobocza o pochyleniu 4 %.

3.4 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania.

3.5 Niweleta

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi dojazdowej na teren przyległych działek. Spadki podłużne zgodne z profilem podłużnym (rys. 2), spadki poprzeczne zgodne z przekrojami normalnymi (rys. 3 i 4).

3.6 Roboty ziemne

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni oraz związane z wykonaniem wykopów i nasypów.

3.7 Uzbrojenie techniczne

W związku z tym, że wykazano występowanie instalacji podziemnych w rejonie projektowanych robót, przewidzieć należy wykonanie w tych rejonach przekopów próbnych celem niedopuszczenia do powstania wypadku oraz ich uszkodzenia podczas prac rozbiórkowych lub budowlanych.

3.7.1 Sieć kanalizacyjna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć kanalizacyjna. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci kanalizacyjnej.

3.7.2 Sieć telekomunikacyjna

W sąsiedztwie przewidzianego do zagospodarowania terenu przebiega sieć telekomunikacyjna kablowa. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej i zachować szczególną ostrożność.

W miejscach kolizji nawierzchni drogi, gdzie przebiega linia kablowa, należy zastosować na linii kablowej rury osłonowe typu AROT o średnicy nom. 110 mm, na długości 6,0 m i 6,0 m.

3.7.3 Odwodnienie

Powierzchniowo na teren sąsiednich działek.

3.8 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.9 Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.

3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne
- Ułożenie rur osłonowych
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi dojazdowej
- Wykonanie poboczy.

3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

3.13 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Obiekt: droga na działkach o numerach. 68 i 77
w obrębie wsi Babrosty

Temat: informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent Projektanta:

mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie

i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

4.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

Asystent Projektanta:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Paweł Wysocki

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

Obiekt: droga na działkach o numerach. 68 i 77
w obrębie wsi Łupki

Temat: projekt organizacji ruchu na czas realizacji
robót

Inwestor: Gmina Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

Asystent Projektanta:

mgr inż. Paweł Wysocki

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW 16/91

Maldanin, maj 2011 r.

4.6 Przedmiot uzgodnień zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 68 i 77 w obrębie wsi Babrosty.

4.7 Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy zjazdu. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

Sporządzenie szczegółowego projektu organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

4.8 Materiały wyjściowe do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. u. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 1777, poz. 17290)

4.9 Lokalizacja inwestycji

Teren działek o nr 68 i 77 w obrębie wsi Babrosty.

4.10 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygradzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.

Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.

UWAGA: szerokość zajęcia jezdni drogi gminnej – ul. 1 Maja, nie powinna przekroczyć 0,5 m od jej krawędzi.

5 Oświadczenia i kopie uprawnień

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Krzysztof Bronisław Leniec** legitymujący się dowodem osobistym AMY 070063 wydanym przez Burmistrza Pisza oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **WAM/BD/1434/02** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 68 i 77 w obrębie wsi Babrosty**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maldanin, maj 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** legitymujący się dowodem osobistym ALD 096540 wydanym przez Burmistrza Pisz oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlano - wykonawczy **Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 68 i 77 w obrębie wsi Babrosty**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pisz, maj 2011 r.

6 Uzgodnienia

7 Część rysunkowa

Plan sytuacyjny

Łączy arkusz nr 2

W1 km 0+021,20
α 4°
R 2400,0 m
T 21,20 m
z 0,00 m
Ł 42,40 m

PLK1 km 0+000,00

ŚLK1 km 0+021,20

W2 km 0+074,05
X = 261.7462 Y = 376.1608

KLK1 km 0+042,40

W3 km 0+137,91
α 26°
R 135,0 m
T 32,53 m
z 3,34 m
Ł 64,41 m

ŚLK3 km 0+137,91

PLK3 km 0+105,70

PLK2 km 0+042,40

ŚLK2 km 0+074,05

W2 km 0+74,05
α 4°
R 215,0 m
T 31,75 m
z 1,46 m
Ł 63,30 m

W3 km 0+137,91
X = 243.4134 Y = 315.0874

KLK2 km 0+105,70

Początek projektowanej trasy PPT
km 0+000
X = 271.8337 Y = 449.6231.8

W1 km 0+021,20
X = 268.6228 Y = 428.6654

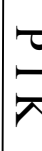
LEGENDA

Nawierzchnia asfaltowa - 1450,33 m²

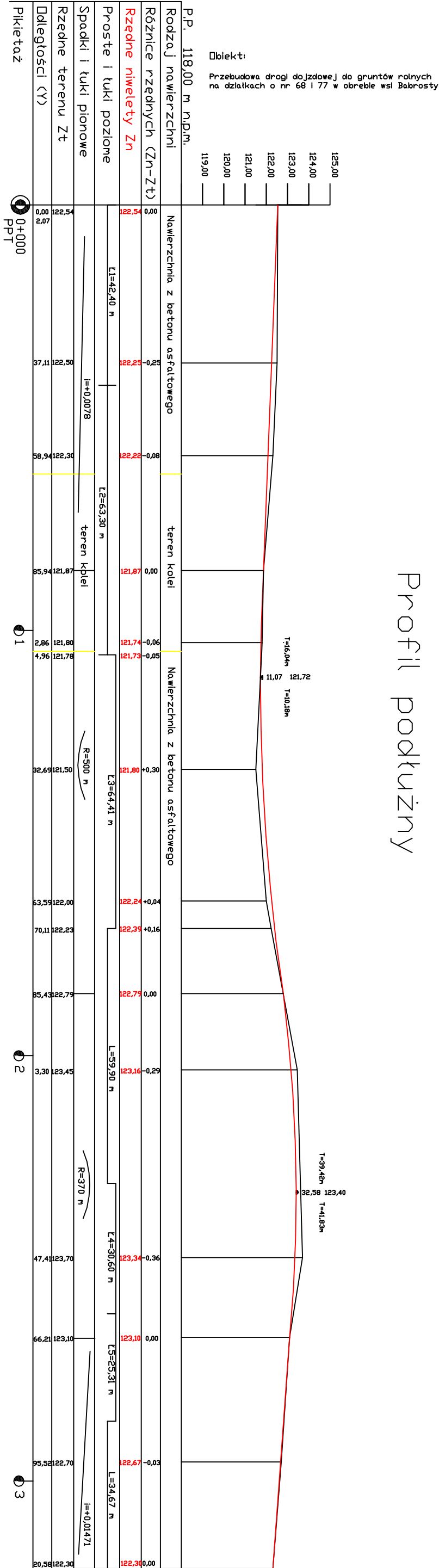
Pobocze z kruszywa łamanego - 329,25 m²

PIK		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ	
INWESTOR:	miasto Pisz	OBIEKT:	Przebudowa drogi do granicy miasta Pisz
ul. Główna 5	12-200 Pisz	STADIUM:	Projekt budowlano-wykonawczy
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogonowa	Skala 1:500	Data: maj 2011 r.



		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Mайдann 18A	
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Górzyska 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi odcinek w granicy ruchnych na odcinku o nr 68 i 77 w Odrobie wsi Słoboway	STADIUM: Projekt budowlano-rysunkowy	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rys. 1 ark. 2
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Lemiec	upr. proj. Nr SUW-16/91	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogową	Skala 1:500	Data: maj 2011 r.

Profil podłużny

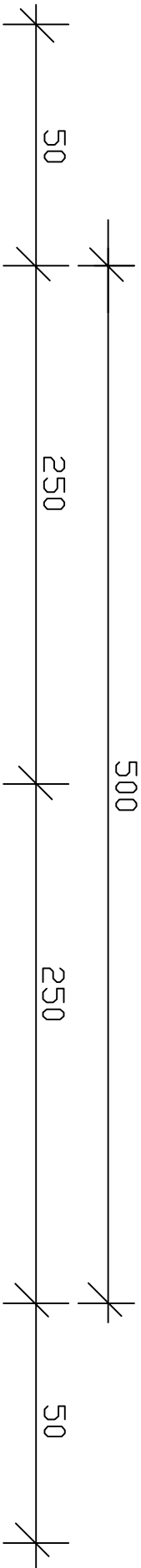


Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Ekstremum łuku pionowego

PIK		PRZEDSIĘWZIĘCIE INŻYNIERSKOKOMPLEKSOWE	
INWESTOR:	Urząd Gminy Babroty	OPRACOWANIE:	STADIUM:
Adres: Babroty 12-500 Babroty	Projekt: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 68 i 77 w obrębie wsi Babroty	Opis: Projekt podłużny	Profil podłużny
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Skala: 1:500	2
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Janiec	Opis: Projekt podłużny	2
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki	Opis: Projekt podłużny	2
Brutto:	Droga	Skala: 1:500	Data: maj 2011 r.

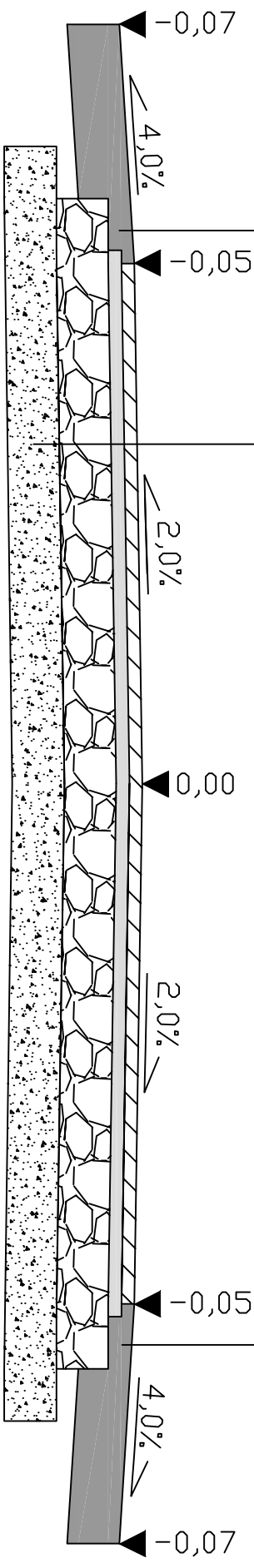
Przekrój normalny



20 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

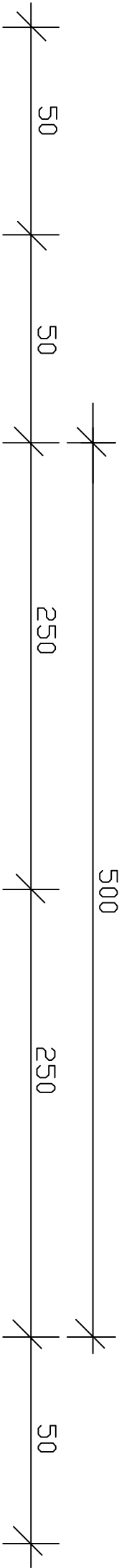
4 cm w-twa ścieralna – beton asfaltowy
5 cm w-twa wiążąca – beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem B 2,5

20 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie



PIK		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Małdamin 18A		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gziewusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 68 i 77 w obszarze wsi Baboszy		STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny		Nr-rys. 3	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr SUW-16/91		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki			
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: maj 2011 r.	

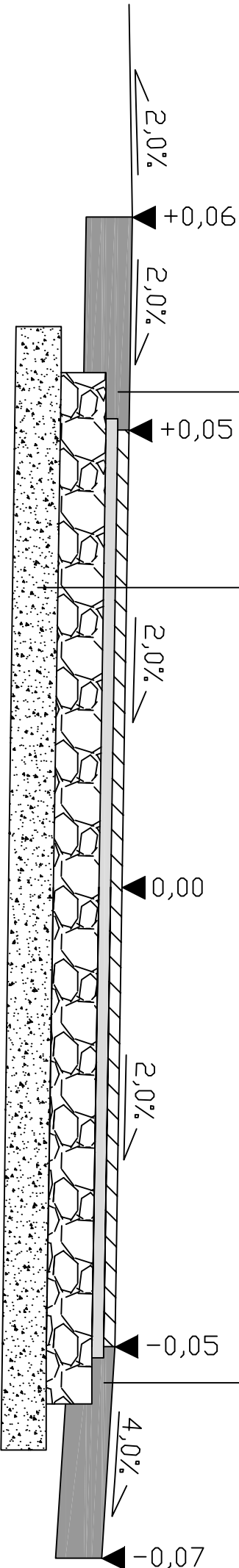
Przekrój normalny na łuku



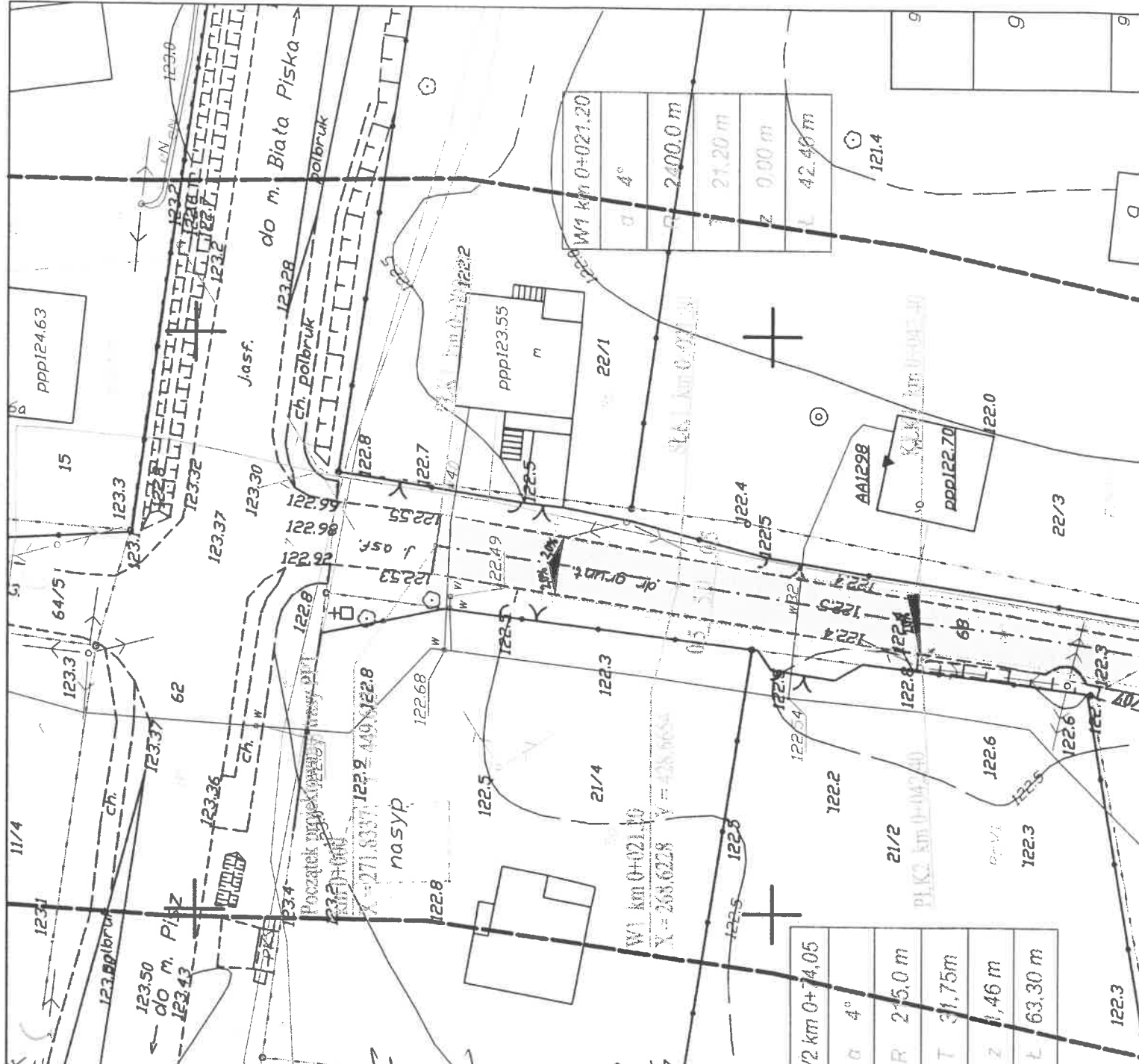
20 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

4 cm w-twa ścieralna – beton asfaltowy
5 cm w-twa wiążąca – beton asfaltowy
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem B 2,5

20 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie



PIK		PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 Pisz, Małdamin 18A		
INWESTOR:	Gmina Pisz ul. Gziewuńska 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działkach o nr 68 i 77 w obszarze wsi Baboszy	STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Leniec	upr. proj. Nr	SUW-16/91	Nr rys. 4
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki			
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: maj 2011 r.	



Uzgodniono *Awg 1-2*

TR S.A. Główny Techniczny Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie

L.dz. 20... r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
 wg przekazanego załącznika

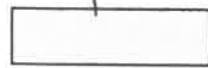

Miejscowość Data 2011-05-31 Podpis *Zbigniew Jenczelewski*

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Niepodpisano
31.05.2011

PRZEDSIĘBIORSTWO
Wodociągów i Kanalizacji
 Spółka z o.o.
 12-200 PISZ, Al. Tęczowa 2
 tel./fax 087 423 20 22
 NIP 849-009 07-95 REGON 790125534

LEGENDA

-  Nawierzchnia asfaltowa -14%
-  Pobocze z kruszywa łamanego