



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Obiekt:** budowa parkingu przy ul. Kopernika na działce  
o nr geod. 1422 w m. Pisz, obręb Pisz 1

**Temat:** projekt budowlany budowy parkingu na działce  
o nr geod. 1422

**Inwestor:** Gmina Pisz,  
ul. G. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Kategoria obiektu:** IV, XXV

**Tom:** I

**Opracował:**  
*mgr inż. Paweł Wysocki*  
mgr inż. Paweł Wysocki  
w specjalności  
projektowania

**Projektant:**  
*mgr inż. Bartosz Huryń*  
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń  
bez uprawnień w spec. drogowej  
upr. Nr PDL/0122POOD/09

Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR” *Paweł Wysocki*  
12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15  
Tel. 505 11 77 26  
NIP 849-133-38-95 REGON 280576763

Pisz, styczeń 2017 r.

## Zawartość projektu budowlanego

1	Opis techniczny do projektu budowlanego modernizacji drogi gminnej.....	4
1.1	Podstawa i zakres opracowania.....	4
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	4
1.1.2	Cel i zakres opracowania.....	5
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	5
3	Opis rozwiązań projektowych modernizacji drogi.....	5
3.1	Dane ruchowe.....	5
3.2	Parametry techniczne .....	6
3.3	Konstrukcja nawierzchni.....	6
3.3.1	Konstrukcja jezdni.....	6
3.3.2	Konstrukcja parkingów.....	6
3.3.3	Konstrukcja poboczy.....	7
3.4	Rozwiązania projektowe.....	7
3.5	Zagospodarowanie .....	7
3.6	Niweleta.....	8
3.7	Roboty ziemne.....	8
3.7.1	Odwodnienie.....	8
3.8	Zieleń.....	8
3.9	Zagadnienia własności gruntów.....	8
3.10	Wpływ inwestycji na środowisko.....	8
3.11	Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność.....	9
3.12	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	9
3.13	Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	9
3.14	Przepisy dotyczące robót.....	9
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.....	9
4.1	Zabezpieczenie terenu budowy.....	10
4.2	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	10
4.3	Ochrona przeciwpożarowa.....	11
4.4	Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	11
4.5	Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	11
5	Wytyczne do czasowej organizacji ruchu.....	12
5.1	Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania.....	12
5.2	Cel opracowania .....	12
5.3	Materiały wyjściowe do projektowania.....	13
5.4	Lokalizacja inwestycji.....	13
5.5	Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.....	13
6	Opinia geotechniczna.....	14
6.1	Cel opracowania.....	14
6.2	Materiały wyjściowe do badań.....	14
6.3	Lokalizacja wierceń.....	14
6.4	Sposób wykonania wierceń.....	15
6.5	Wyniki badań geologicznych.....	15

6.6 Warunki gruntowe.....	15
6.7 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego .....	15
7 Załączniki .....	16
8 Spis rysunków.....	21

# **1 Opis techniczny do projektu budowlanego**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [12].

### **1.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z budową parkingu przy ul. Kopernika w m. Pisz, w zakresie wymaganym w trybie art. 32 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni i podbudowy drogi manewrowej o powierzchni 542,4 m<sup>2</sup>, oraz nawierzchni parkingów o łącznej powierzchni 599,7 m<sup>2</sup> w ciągu drogi wraz z chodnikiem o powierzchni 7,3 m<sup>2</sup> na terenie działki o nr 1422 w miejscowości Pisz.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki będącej własnością:

- działka nr 1422 – własność Inwestora: Gmina Pisz.

## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działce o nr 1422 stanowi teren gminny i znajduje się w strefie zamieszkania jedno- i wielorodzinnego.

Teren przy ul. Kopernika w miejscowości Pisz aktualnie posiada nawierzchnię nieurządzoną z pozostałościami wcześniej rozebranych zabudowań jednorodzinnych oraz komór kanalizacyjnych. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się w obszarze miejscowości Pisz.

Uzbrojenie istniejące:

Na przedmiotowym terenie znajduje się sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa oraz nieczynna sieć gazowa.

## **3 Opis rozwiązań projektowych**

### **3.1 Dane ruchowe**

Budowa parkingu przy ul. Kopernika wykonana będzie na potrzeby obsługi okolicznych działek i na potrzeby obsługi ruchu lokalnego i turystycznego m. Pisz.

### **3.2 Parametry techniczne**

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni manewrowej	m	4,5 i 5,0
2	Nawierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	542,4
3	Szerokość stanowisk parkingowych	m	2,3
4	Długość stanowisk parkingowych	m	4,5
6	Szerokość stanowisk parkingowych specjalnych	m	3,6
5	Nawierzchnia parkingów	m <sup>2</sup>	599,7
7	Nawierzchnia chodnika	m <sup>2</sup>	7,3

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

#### 3.3.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni wykonano dla kategorii ruchu KR1.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa o grub. 15 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm wystające i najazdowe.

#### 3.3.2 Konstrukcja parkingów

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni parkingów:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa o grub. 15 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm wystające i najazdowe.

### 3.3.3 Konstrukcja chodnika

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję poboczy:

- kostka brukowa betonowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm

### 3.4 Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi manewrowej parkingu przy ul. Kopernika na całej długości o szerokości 4,5 m na odcinku od km 0+000,00 do km0+076,50 (km roboczego) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze jasnym szarym grub. 8 cm ułożonej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) i warstwie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % daszkowe, na łukach jako 2% jednostronne. Połączenie drogi manewrowej z ul. Kopernika opiera się na istniejących zjazdach, podporządkowanych. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego – planem sytuacyjnym (rys. nr 1) oraz rysunkami szczegółowymi (od nr 3 i nr 5).

W ciągu jezdni zaprojektowano parkingi. Przyjęto konstrukcję nawierzchni parkingów z betonowej kostki brukowej w kolorze ciemnym grub. 8 cm, zamkniętych przekrojem od strony sąsiednich działek krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym w świetle z nawierzchnią stanowisk postojowych +12,0 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Dla zatok parkingowych zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w kolorze ciemnym z pasami międzystanowiskowymi z kostki granitowej w odcieniu jasnym o szerokości pasów 0,2 m. Droga manewrowa pomiędzy zatokami postojowymi z kostki betonowej w odcieniu jasnym, bez wydzielania krawężnikiem. Przyjęto wielkość stanowisk parkingowych 2,3 x 4,5 m dla prostokątnego sposobu parkowania oraz o wielkości 3,6 x 4,5 m dla stanowisk dla osób niepełnosprawnych. Całkowita ilość miejsc postojowych wynosi 53, w tym 3 stanowiska dla osób niepełnosprawnych.

W przypadku, gdzie projektuje się częściową rozbiórkę istniejących chodników betonowych zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grub. 8 cm ułożonej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) w krawężnikach betonowych 15x30 cm na ławie z betonu C12/15, a od strony zieleńca w obrzeżach betonowych 8x30 cm posadowionych na podsypce cementowo -piaskowej. 1:4. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych zatok parkingowych przedstawiono na odpowiednich rysunkach (od nr 3 do nr 5).

### **3.5 Zagospodarowanie**

Zgodnie z projektem zagospodarowania – planem sytuacyjnym (rys. nr 1).

### **3.6 Niweleta**

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi manewrowej i parkingów na teren jezdni ul. Kopernika (szczegóły – rysunki nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5). Projektując profile podłużne dostosowano się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącą zabudową działek sąsiednich.

### **3.7 Roboty ziemne**

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni.

#### **3.7.1 Odwodnienie**

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. Wody opadowe z dróg osiedlowych spłyną grawitacyjnie w kierunku zachodnim na teren jezdni drogi – ul. Kopernika. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje poprzeczne.

### **3.8 Zieleń**

Obszar, na którym planowana jest inwestycja obejmuje wycinkę drzew. Wycinkę drzew należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi na dzień przeprowadzenia wycinki przepisami. Wszelkie decyzje pozwalające na przeprowadzenie wycinki drzew uzgadnia Inwestor.

Zastępczo przewidziano wykonanie nasadzeń drzew liściastych i iglastych oraz roślinności niskopiennej – żywopłotu.

### **3.9 Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.



### **3.10 Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz nie wpłynie szkodliwie na działki sąsiadów i zabudowę budynków sąsiednich. Przebudowa istniejącej nawierzchni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny przyległe. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, o których mowa jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. poz. 213, 1397).

### **3.11 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność**

- Roboty pomiarowe
- Wycinka drzew
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni
- Ustawienie krawężników i obrzeży
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i parkingów
- Ustawienie znaków pionowych
- Wykonanie trawników i nasadzeń.

### **3.12 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

### **3.13 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### **3.14 Przepisy dotyczące robót**

BN – 72/8932-01  
PN – 86/B-02480

Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.  
Grunty budowlane.

PN – 76/B-06714/00  
PN – S – 96/25:2000

Kruszywa mineralne.  
Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw  
stabilizowanych mechanicznie.

#### **4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

##### **4.1 Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

##### **4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
  2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
    - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

#### **4.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika

(np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

#### **4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

## **5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu**

### **5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Budowy parkingu przy ul. Kopernika w Pisz.

### **5.2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy zatok. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinków.

Sporządzenie szczegółowego projektu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

### **5.3 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

### **5.4 Lokalizacja inwestycji**

Teren działki o nr geod. 1422 w miejscowości Pisz.

### **5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu**

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

**Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.**

**Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.**

## **6 Opinia geotechniczna**

### **6.1 Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie rodzaju gruntów zalegających pod warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni drogi manewrowej i zatok postojowych parkingu przy ul. Kopernika w miejscowości Pisz oraz ustalenia ich nośności, jak również ustalenia warunków hydrogeologicznych dla bezpiecznego i trwałego zachowania parametrów technicznych nawierzchni.

Powyższe dane ustalono metodą wierceń geologicznych.

## **6.2 Materiały wyjściowe do badań**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- PN-B-04452:2002 Geotechnika. Badania polowe

## **6.3 Lokalizacja wierceń**

Teren działki o nr geod. 372/8 w miejscowości Pisz.

Odwierty wykonano w następujących punktach:

1. km 0+045,00 – odwiert nr 1
2. stanowisko postojowe – odwiert nr 2

## **6.4 Sposób wykonania wierceń**

Wiercenia geologiczne wykonano przy użyciu świdra ręcznego do głębokości 2,10 m od powierzchni terenu. Układ warstw określono z dokładnością do 0,1 m.

## **6.5 Wyniki badań geologicznych**

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych stwierdzono występowanie następujących warstw gruntu oraz wysokość zwierciadła wody gruntowej na dzień 24.09.2016:

1. Odwiert nr 1:  
głębokość od 0,00 m do 0,20 m – pospółka  
głębokość od 0,20 m do 1,70 m – piasek drobny (przebarwienia organiczne)

Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

1. Odwiert nr 2:  
głębokość od 0,00 m do 0,20 m – humus  
głębokość od 0,20 m do 2,10 m – piasek drobny

Nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

## **6.6 Warunki gruntowe**

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych i występujących warstw gruntu ustalono warunki gruntowe jako proste.

## 6.7 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych wierceń geologicznych i występujących warstw gruntu ustalono zaliczenie obiektu budowlanego do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

**mgr inż. Bartosz Huryń**  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
POL/0122/POOD/09

Projektant, technolog  
**mgr inż. Paweł Wysocki**  
w specjalności  
budownictwa komunikacyjnego



## 7 Załączniki

### OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **Budowa parkingu przy ul. Kopernika w m. Pisz na działce o nr geod. 1422**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant, technolog  
mgr inż. **Paweł Wysocki**  
w specjalności  
budownictwa komunikacyjnego

Pisz, styczeń 2017 r.

## OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Bartosz Kamil Huryń** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **Budowa parkingu przy ul. Kopernika w m. Pisz na działce o nr geod. 1422** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, styczeń 2017 r.

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/122/POOD/09



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/030/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan BARTOSZ KAMIL HURYŃ**  
magister inżynier  
o kierunku: budownictwo  
urodzony dnia 16 lipca 1974 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0122/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczałowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



*[Signatures of the Commission members]*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

**mgr inż. Bartosz Huryń**  
upr.bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/0122/POOD/09

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Kamil Huryń  
ul. I. Maimeda 6 m 13  
15-440 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

ZA ZGODNIENIEM  
Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/L122/R-POD/09



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### **Zaświadczenie**

**o statusie weryfikacyjnym:**

**PDL-YTV-AUN-IDE \***

**Pan Bartosz Kamili Huryń o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0239/09**

**adres zamieszkania ul. Maimeda 6 m.13, 15-440 Białystok**

**jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:**

**Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 15 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa: [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 8 Spis rysunków

1. Plan sytuacyjny skala 1:500 – rys. nr 1
2. Profil podłużny skala 1:50:500 – rys. nr 2
3. Przekrój normalny W1-W1 skala 1:50 – rys. nr 3
4. Przekrój normalny W2-W2 skala 1:50 – rys. nr 4
5. Przekrój normalny W3-W3 skala 1:50 – rys. nr 5
6. Lokalizacja skala 1:10 000 – rys. nr 6
7. Stała organizacja ruchu skala 1:500 – rys. nr 7.



woj.: 28 - warmińsko-mazurskie  
powiat: 2816 - piski  
gm.: 281603\_4 - Pisz  
obręb: 0002 - m. Pisz  
Dz. nr 1422

MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500  
siatka kwadratów w układzie współrzędnych „2000”  
pomiar wysokościowy w układzie Kronsztad 60

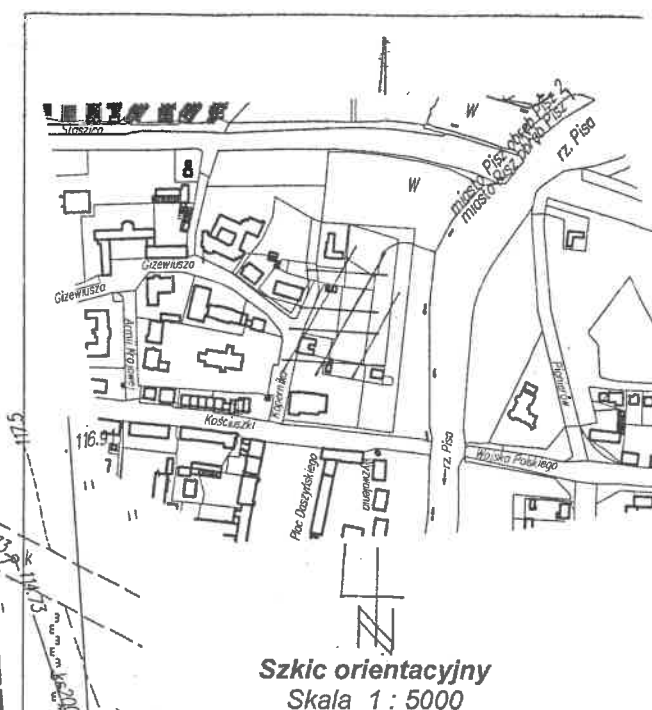
KERG 6642.1.63 /2017  
Rob. nr 8081 / 3 /17  
Wyk. K. Dawid

Geodeta Wykonawca  
Krzysztof Dawid  
Zaśw. M. P. Nr 8081  
12-200 Pisz, ul. Wolności 10

dnia 23.01. 2017 r.

Mapa aktualna na dzień 23.01.2017 r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez  
ustalenia czy w granicach działek oznaczonych nr 1422  
grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w  
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
**STAROSTA PISKI**

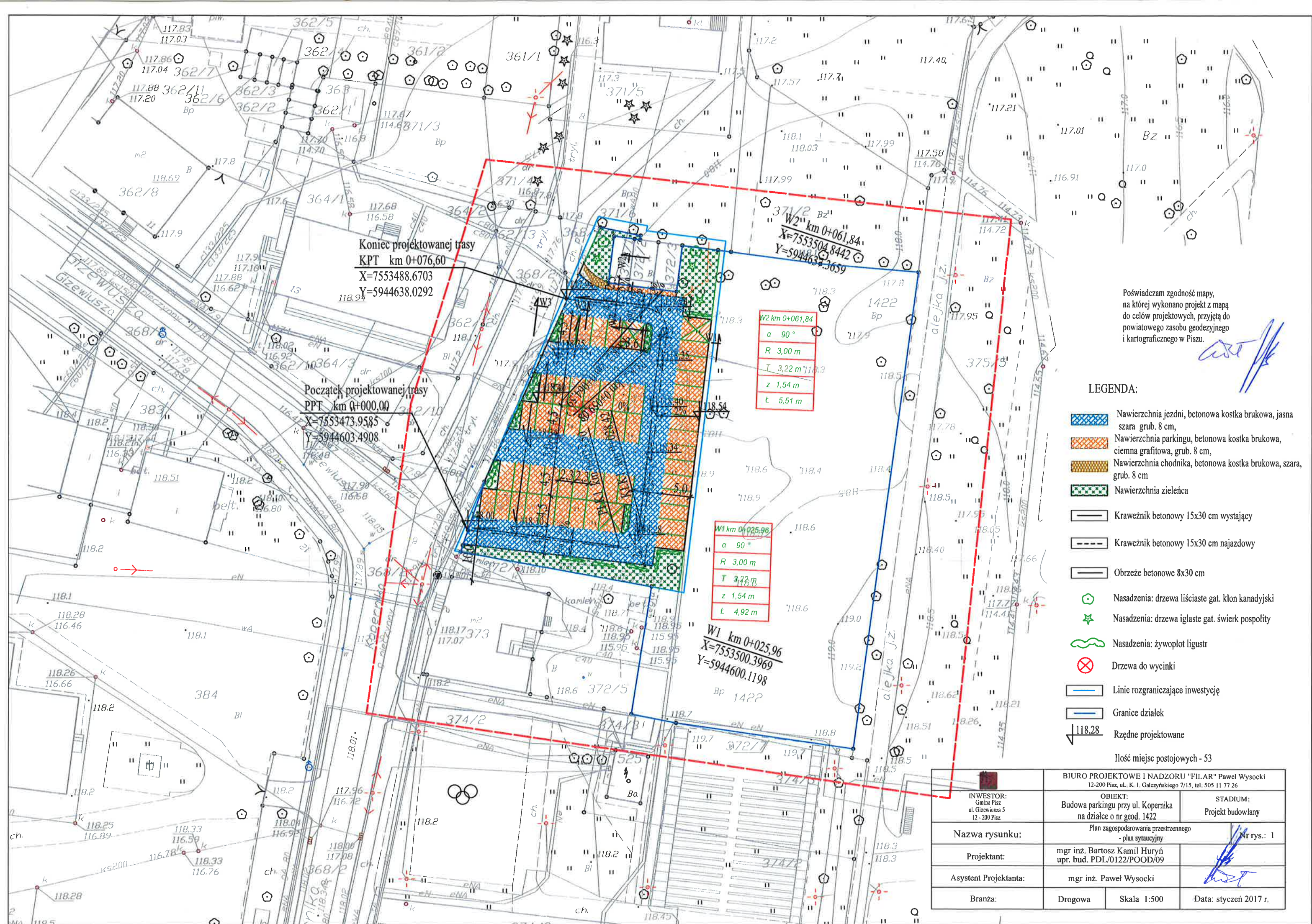
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
**P.2816.2017.SP**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  
**2017-01-25**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

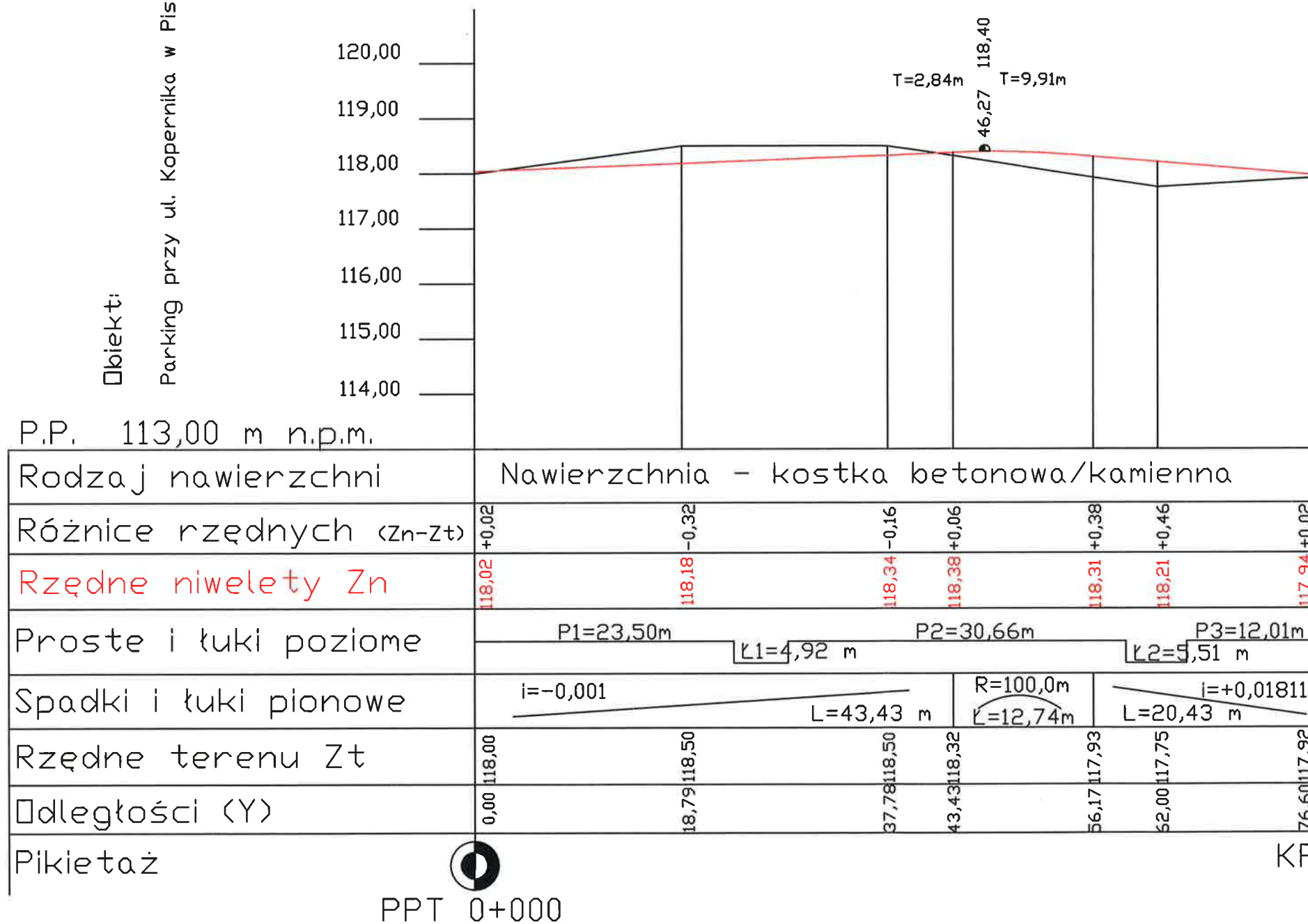
Z up. STAROSTY  
inż. Dariusz Gwiazda  
INSPEKTOR w Wydziale  
Geodezji, Kartografii i Katastru







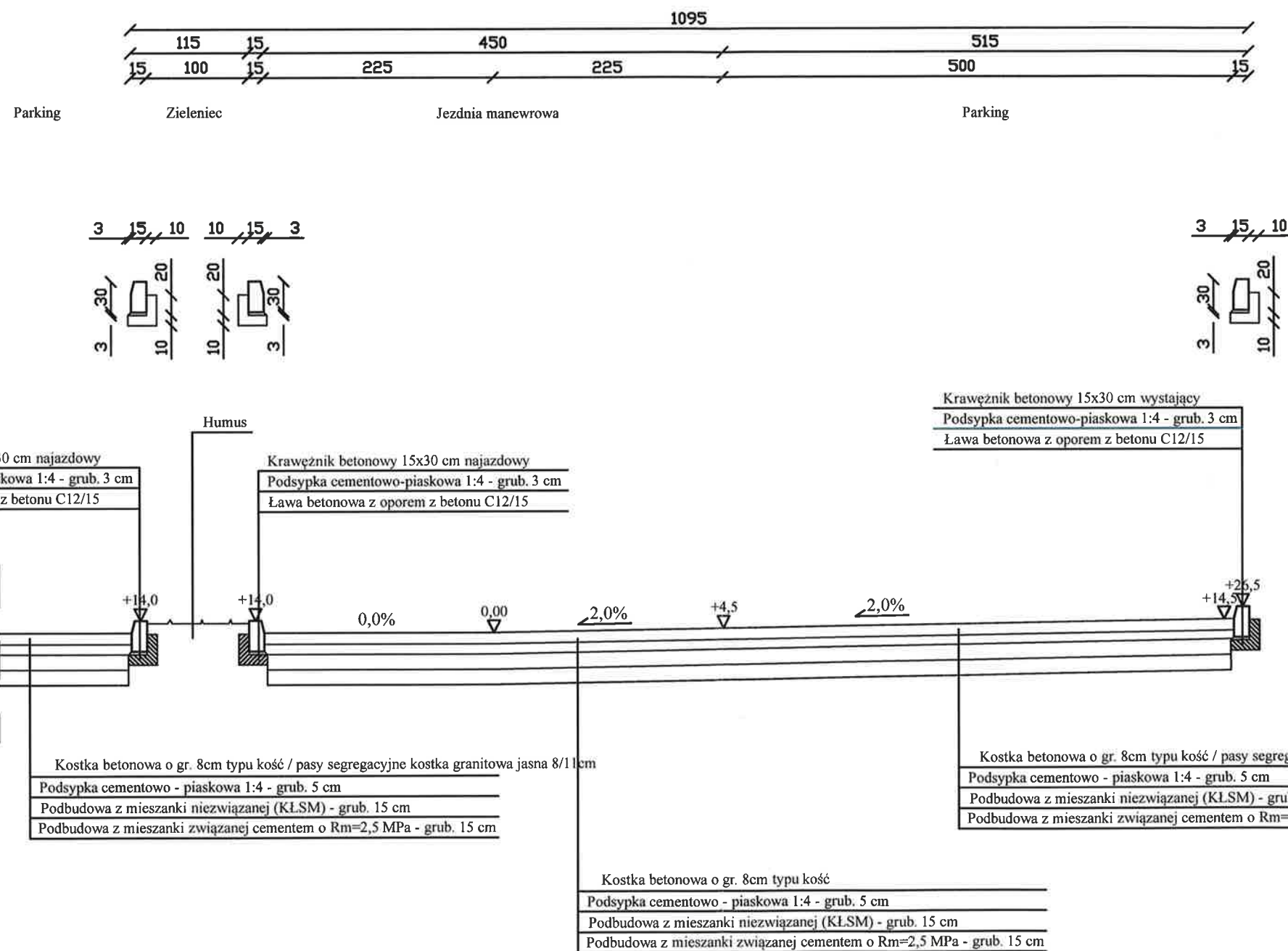
Obiekt:  
Parking przy ul. Kopernika w Pisz





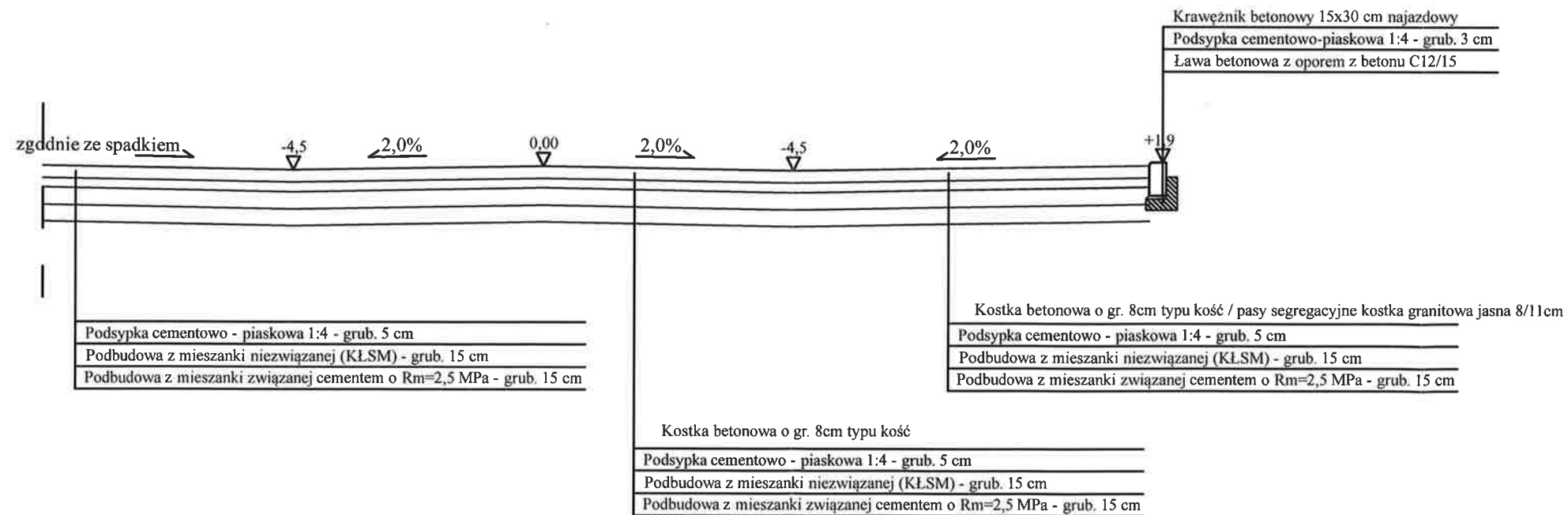
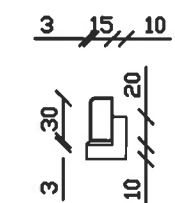
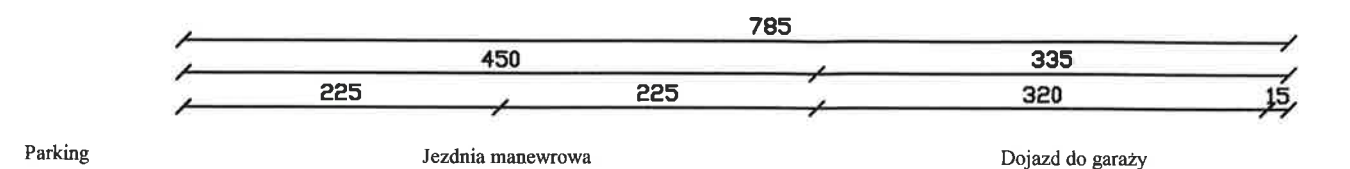
Legenda:


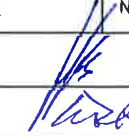
- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Ekstremum łuku pionowego

INWESTOR: Gmina Biała Piska Pl. A. Mickiewicza 25 12 - 230 Biała Piska		BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. J. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kopernika w Pisz na dz. o nr geod. 1422		STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:		Profil podłużny	
Projektant:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Opracował:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:		Drogowa	Skala 1:50:500
		Data: styczeń 2017 r.	



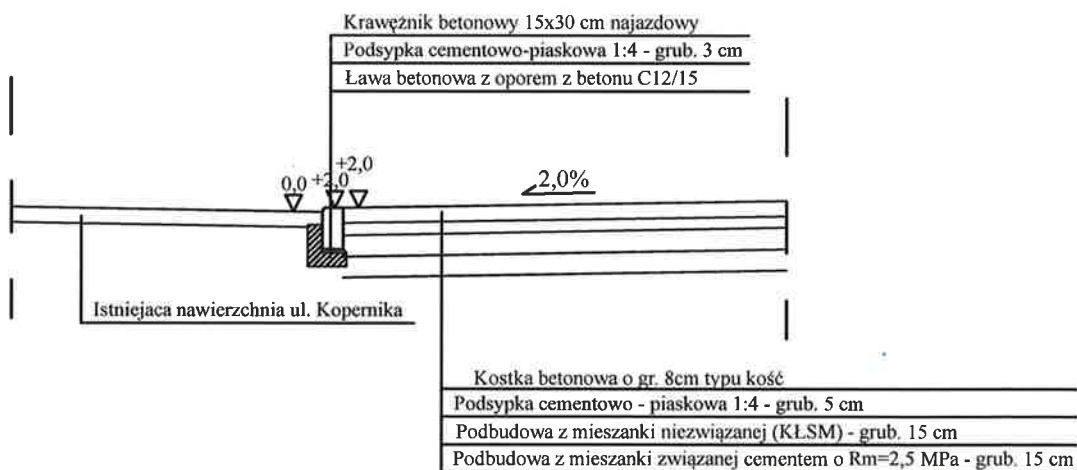
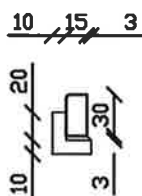
	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kopernika na dz. o nr geod. 1422	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny W1-W1		Nr rys.: 3
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/P00D/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: styczeń 2017 r.



 BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kopernika na dz. o nr geod. 1422		STADIUM: Projekt budowlany
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz		Nazwa rysunku: Przekrój normalny W1-W1		
Projektant:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		Nr rys.: 4
Opracował:		mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:		Drogowa	Skala 1: 50	Data: styczeń 2017 r.


Nawierzchnia jezdni ul. Kopernika

Jezdnia manewrowa

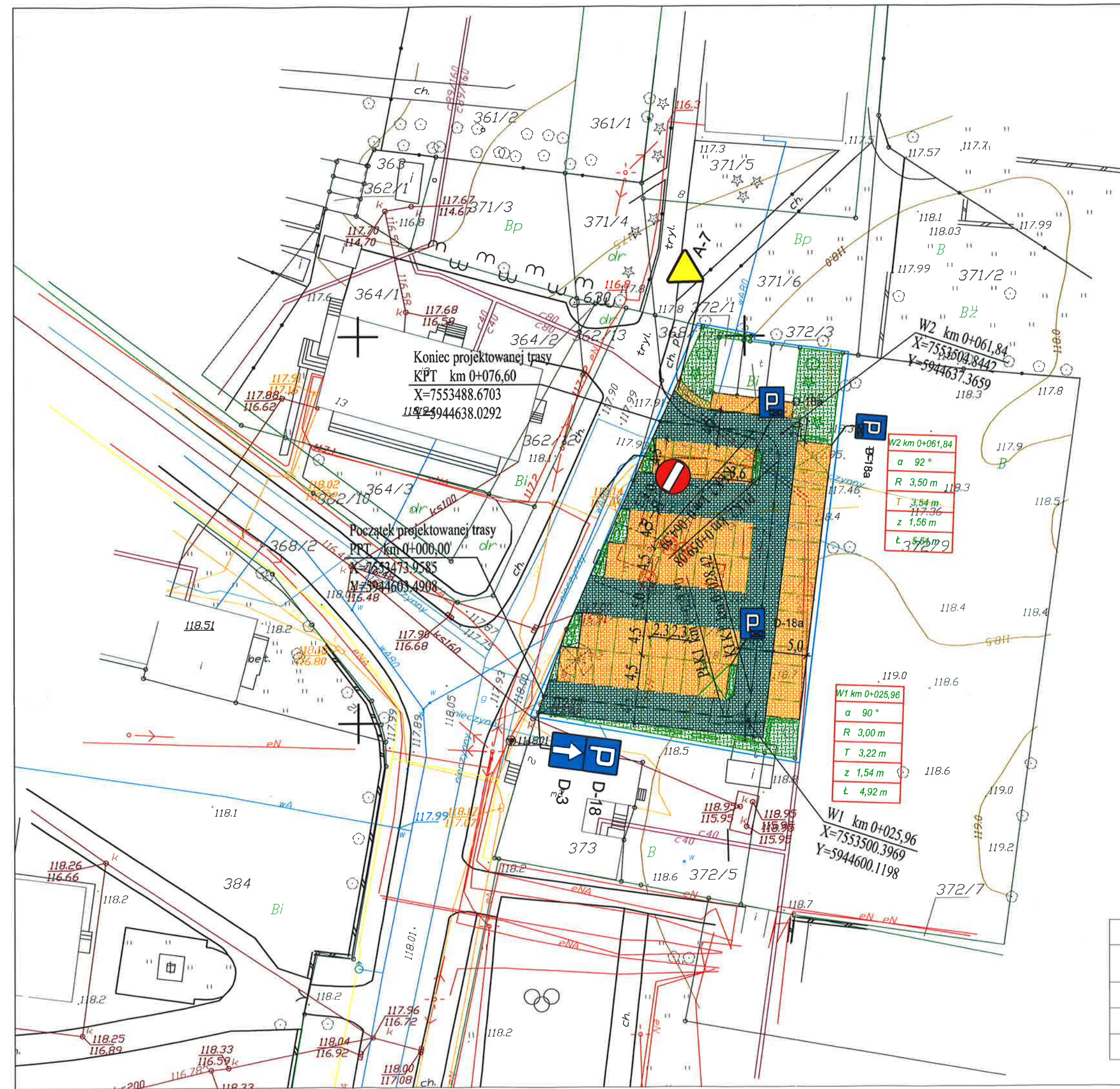


	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kopernika na dz. o nr geod. 1422	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny W3-W3		Nr rys.: 5
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogonia	Skala 1:50	Data: styczeń 2017 r.



	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kopernika na działce o nr geod. 1422	STADIUM: Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Lokalizacja		Nr rys.: 6
Projektant:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:10000	Data: styczeń 2017 r.





LEGENDA:



D-3

Oznakowanie pionowe projektowane

<b>INWESTOR:</b> Gmina Pisz ul. Giszewicza 5 12-200 Pisz	<b>BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR"</b> Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>OBIEKT:</b> Budowa parkingu przy ul. Kopernika na działce o nr geod. 1422	<b>STADIUM:</b> Projekt wykonawczy
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł Wysocki	Nr rys.: 7
<b>Branża:</b>	Drogowa	Skala 1:500 Data: styczeń 2017 r.



STAROSTA PISKI  
12-200 Pisz  
ul. Warszawska 1

P. Białecki  
22.02.2017  
20.02.2017  
14

Pisz, 20 luty 2017 r.

25/2017

(nr rejestru organu wydającego decyzję)



### DECYZJA NR WZB.6740.42.2017

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290 ze zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 poz. 23 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 08 luty 2017r.

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla:

Gmina Pisz 12-200 Pisz ul. Gizewiusza 5

obejmujące:

Budowa parkingu na 53 miejsca postojowe zlokalizowanego na działce o nr geod. 1422 położonej w Pisz przy ulicy Kopernika.

Projektant :mgr.inż. Kamil Huryń uprawniony do projektowania w branży drogowej nr upr. PDL/0122/POOD/09 i należący do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr PDL/BD/0239/09

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) Kierownik budowy jest obowiązany: prowadzić dziennik budowy, umieścić na budowie w widocznym miejscu, tablicę informacyjną
- 2) Zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy

wynikające z art. 42 ust.2 i 3 i art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

po zakończeniu budowy (rozbiórki) obiektu budowlanego  
w przypadku urządzeń podziemnych, przed ich  
zdemontowaniem należy niezwłocznie zapewnić sporządzenie  
planów inwentaryzacyjnych i dostarczenie wyników tych  
planów jednostce geodezyjnej prowadzącej mapę  
państwową

wyłączenie obiektu budowlanego  
z terenu i inwentaryzację  
powykonawczą należy zlecić  
jednostce wykonawstwa geodezyjnego

Decyzja o pozwoleniu na budowę (rozbiórkę) wygasa  
latami budowa (rozbiórka) nie zostanie rozpoczęta  
przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta  
stała się ostateczna lub budowa (rozbiórka) zostanie  
przejęta na czas dłuższy niż 3 lata

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. inwestor jest obowiązany  
zakończyć budowę przed rozpoczęciem robót  
budowlanych lub przed rozpoczęciem robót  
budowlanych przed rozpoczęciem robót budowlanych  
projektant i wykonawca przed rozpoczęciem realizacji  
budowlanych projektów

## UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107§4 kpa odstąpiono od uzasadnienia gdyż w całości  
uwzględniono żądania strony.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie za  
pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej  
doręczenia.

## ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłata zwolniona zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz.  
U. z 2016 r. poz. 1827 ze zmianami).



(pieczęć okrągła)

Z up. STAROSTY  
[Signature]  
[Faint text below signature]

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymują (strony postępowania):

- 1) Gmina Pisz
- 2) A/a

Do wiadomości:

- 1) Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Pisz
- 2) PZD w Pisz
- 3) WUOZ w Olsztynie O/Ełk

J.T.(87)4254672



P. Bosak  
19.04.2017r. 18.04.2017r.

DECYZJA Nr 28 /2017

GM 42m  
19.04.2017  
Z up. BURMISTRZA  
P. GIZEWIUSZA  
W. PIETASZ GMINY



URZĄD MIŁOSKI W PISZU  
PUNKT PRZYJĘĆ INTERESANTA  
WPŁYNEŁO

ZN.II.5183. 39.2017.lg

Elk, dnia 14.04.2017 r.

Na podstawie art. 31 ust. 1 a, ust. 2 i ust. 3, art. 6, art. 36 ust. 1, art. 36a pkt 1, art. 37c w związku z art. 92 ust. 1 i ust. 6, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.) i rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 1789), oraz art. 104 w związku z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz.U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

**na wniosek:** Burmistrza Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz,  
pismo: znak GKI.7013.25.2016 z dnia: 11.04.2017 r. (data wpływu: 12.04.2017 r.)

**w sprawie:** określenia szczegółowego zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych  
**związanych z:** budową parkingu przy ul. Kopernika w Pisz na dz. nr 1442 (poprzedni nr działki 372/8)

WARMIŃSKO – MAZURSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

**Ustala zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych:**

1. Rodzaj badań do wykonania:

Sondażowe wykopaliskowe badania archeologiczne wyprzedzające prace ziemne w wymiarze ogólnym 10 metrów kwadratowych powierzchni. Lokalizację wykopów sondażowych ustala archeolog prowadzący przedmiotowe badania po konsultacji z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Elku.

Zakres badań obejmuje całkowitą eksplorację nawarstwień archeologicznych na wyżej wskazanej powierzchni do poziomu stropu calca. W przypadku pozytywnej weryfikacji nawarstwień i artefaktów archeologicznych, w zależności od wyników tych badań, W-MWKZ określi zakres i rodzaj prowadzenia dalszych badań wg art. 31 ust. 1a w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W wypadku negatywnej sondażowej weryfikacji nawarstwień i artefaktów archeologicznych na pozostałych odcinkach inwestycji należy prowadzić nadzór archeologiczny w trakcie jej trwania (wykonywania prac ziemnych).

2. Na powyższe badania wymagane jest pozwolenie WKZ na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 89 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). Badania archeologiczne może prowadzić osoba, która posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany po ukończeniu studiów wyższych na kierunku archeologia oraz odbyła co najmniej 12-miesięczną praktykę w zakresie tych badań. Szczegółowe wymogi w tym zakresie reguluje Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.) i rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 1789).

3. Dokumentację badań archeologicznych należy sporządzić według standardów określonych w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14.10.2015r. (Dz.U. z 2015r poz. 1789) cytowanego wyżej. Egzemplarz dokumentacji przedmiotowych badań archeologicznych, podlega po ich zakończeniu nieodpłatnemu przekazaniu wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków (1 egz. w wersji drukowanej, 1 egz. w wersji cyfrowej).

6. Należy dokonać doraźnej konserwacji pozyskanych w trakcie badań zabytków i przekazać je po zakończeniu badań do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej, która zapewni:  
- ich trwałe przechowanie;  
- przeprowadzenie inwentaryzacji i odpowiednich prac konserwatorskich;  
- udostępnienie tych zabytków w celach naukowych.

Przekazanie zabytków archeologicznych następuje w drodze decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w depozyt muzeum lub innej jednostce organizacyjnej, za jej zgodą.

### UZASADNIENIE

W dniu 12.04.2017 r. pismem znak: GKI.7013.25.2016 z dnia 11.04.2017 r. Burmistrz Pisz zwrócił się do WUOZ w Olsztynie Delegatura w Ełku o odstąpienie od badań archeologicznych wyprzedzających inwestycję polegającą na budowie parkingu przy ul. Kopernika w Pisz na dz. nr 1442 (poprzedni nr działki 372/8) wskazanych w Pozwoleniu nr 364/2016 Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym samym piśmie Burmistrz alternatywnie zawarł prośbę, iż w przypadku podtrzymania swojej decyzji przez ten organ, wnosi o określenie zakresu przeprowadzenia tych badań. W wyniku ponownej analizy terenu inwestycji tut. organ stwierdził, iż inwestycja prowadzona będzie na obszarze zabytkowym o szczególnym znaczeniu dla ochrony konserwatorskiej jakim jest teren pierwotnej lokacji zamku i miasta w Pisz. Dlatego też konieczne jest przed realizacją inwestycji budowlanej, która bezpowrotnie może zniszczyć znajdujące się pod powierzchnią gruntu zabytki w formie nawarstwień czy artefaktów, wykonanie wyprzedzających badań archeologicznych. Wzięto przy tym pod uwagę argumenty Inwestora, iż obszar prac budowlanych był wielokrotnie przebudowywany i dlatego W-MWKZ ograniczył zakres tych badań do niewielkich sondaży, które mają na celu dokładne rozpoznanie terenu. Ich wyniki pozwolą na określenie dalszych działań, tj. o konieczności kontynuacji wyprzedzających badań lub tylko ograniczenia się do prowadzenia nadzorów archeologicznych w trakcie prowadzonej inwestycji.

Biorąc pod uwagę art. 31 ust. 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.) tut. Urząd wydał decyzję określającą szczegółowy zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych dla przedmiotowej inwestycji. Przy określeniu warunków konserwatorskich, których wykonanie niezbędne jest do przeprowadzenia w/w inwestycji, wzięto pod uwagę to, iż będzie prowadzona na obszarze wpisanym do rejestru zabytków na podstawie dec. znak: KI.WKZ 534/75/d/80 jako część układu urbanistycznego Pisz i orzeczenia konserwatorskiego nr 428 z 1958 r. wpisującego do rejestru zabytków (nr A-473) ruiny zamku gotyckiego w Pisz.

Wobec powyższego oraz zgodnie z art. 31 ust. 1a osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym jest zobowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków.

Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych określony w niniejszej decyzji wynika więc z konieczności ochrony i zabezpieczenia zabytków archeologicznych, których usytuowanie koliduje z wyżej wymienioną inwestycją budowlaną. Forma i zakres tej ochrony został zróżnicowany i uzależniony od stopnia planowanej ingerencji w zabytkowe struktury (nawarstwienia kulturowe)

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie w terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

#### Otrzymują:

1. Burmistrza Pisz
2. a/a

z up. Warmińsko-Mazurskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
  
Leszek Godzieba  
KIEROWNIK DELEGATURY W EŁKU

POZWOLENIE NR 364/2016

ZN.II.5142.2.227.2016.JS

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 ust. 2, art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014r., poz. 1446) oraz § 4 i 14 Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015r., poz. 1789), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2016, poz. 23) oraz art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997r. Kodeks karny (Dz. U. 1997r., nr 88, poz. 553 ze zm.);

**po rozpatrzeniu wniosku:** Pan Janusz Puchalski Zastępca Burmistrza działający z upoważnienia Burmistrza Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz;

**z dnia:** 04.10.2016r. (wpłynęło dnia 06.10.2016r.),

**o wydanie pozwolenia:** na prowadzenie robót budowlanych polegających na budowie parkingu przy ulicy Kopernika w Pisz, działka o nr 372/8

**oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:**

1. Projekt budowlany *Budowa parkingu przy ulicy Kopernika na działce o nr 372/8 w Pisz*, opracowany przez Biuro Projektowe i Nadzoru „FILAR” Paweł Wysocki, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, 12-200 Pisz.

WARMIŃSKO-MAZURSKI

WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

udziela pozwolenia na prace budowlane polegające na budowie parkingu przy ulicy Kopernika na działce o nr 372/8 w Pisz.

**Zakres prac:** zgodnie z projektem budowlanym załączonym do wniosku.

**Termin ważności pozwolenia:** do 30 czerwca 2017r. (zgodnie z wnioskiem).

Warunki pozwolenia:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:

- a. zawiadomienia o faktycznym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, nie później niż 3 dni przed wyznaczoną datą.
- b. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia w/w robót.
- c. **Przed przystąpieniem do inwestycji należy wykonać wyprzedzające badania archeologiczne, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ.**

UZASADNIENIE

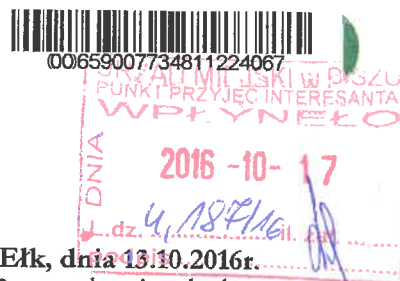
Teren przedmiotowej inwestycji znajduje się na obszarze objętym prawną ochroną konserwatorską w oparciu o art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446 ze zm.) na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków KL.WKZ 534/75/D/80 z dnia 14 marca 1980r. wpisującej część układu urbanistycznego miasta Pisz do rejestru zabytków. W związku z powyższym, na podstawie art. 36 ust. 1 ww. ustawy, prowadzenie robót budowlanych oraz innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków

Kierownik Delegatury w Elku Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie, działający z upoważnienia Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, po przeanalizowaniu dokumentacji, załączników formalno-prawnych dołączonych do wniosku postanowił zaakceptować przedłożony program prac i wyrazić zgodę na przeprowadzenie inwestycji. Mając na uwadze powyższe, **orzeczono jak w sentencji niniejszego pozwolenia.**

POUCZENIE

Od niniejszego pozwolenia służy stronom, na podstawie art. 127 KPA, odwołanie do **MINISTRA KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO**, które należy złożyć za pośrednictwem tutejszego Urzędu w terminie czternastu dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 KPA.

Wg art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.



Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.

Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

**Niewypełnienie przez wnioskodawcę któregokolwiek z ww. warunków niniejszego pozwolenia skutkować będzie wszczęciem postępowania w trybie art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.**

*Wydanie niniejszego pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783).*

Otrzymują:

1. ☒ Burmistrz Pisz
2. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Pisz

z up. Warmińsko-Mazurskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
*Leszek Godzleba*  
KIEROWNIK DELEGATURY W ELKU



08.02.2017



## DECYZJA NR 8/2017

ZN.II.5142.2.24.2017.js

Elk, dnia 06.02.2017r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 92 ust. 6 i art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U. z 2014 poz. 1446), oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 23),

**na wniosek:** Burmistrza Pisza, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz – wniosek podpisał z upoważnienia Burmistrza Pan Janusz Puchalski Zastępca Burmistrza; pismo znak: GKI.7013.25.2016;

**z dnia:** 23.01.2017r., (data wpływu: 26.01.2017r.);

**w sprawie zmiany pozwolenia nr 364/2016 z dnia 13.10.2016r., sygn.: ZN.II.5142.2.227.2016.JS;**

### WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

orzeka:

**zmienić pozwolenie** nr 364/2016 z dnia: 13.10.2016r., sygn.: ZN.II.5142.2.227.2016.JS, udzielając pozwolenia na prace budowlane polegające na budowie parkingu przy ulicy Kopernika na działce o nr 372/8 w Pisz.

*w sposób następujący:*

*w treści decyzji zapis:*

„udziela pozwolenia na prace budowlane polegające na budowie parkingu przy ulicy Kopernika na działce o nr 372/8 w Pisz.”

*zmieniam na:*

„udziela pozwolenia na prace budowlane polegające na budowie parkingu przy ulicy Kopernika na działce o nr 1422 w Pisz.”

**W pozostałym zakresie przedmiotowe pozwolenie pozostaje bez zmian.**

#### UZASADNIENIE:

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (na podst. art. 127 K.P.A.), które należy złożyć za pośrednictwem tutejszego Urzędu w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji (zgodnie z art. 129 K.P.A.)

*Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).*

#### Otrzymują:

1. Burmistrz Pisz
2. A/a

#### Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Pisz

z up. wojewódzkiego konserwatora zabytków  
L. G. G. G.  
KIEROWNIK BIURO KRAJOWEJ EKI





## UZGODNIENIE Nr 65845/TODDROU/P/2016

z dnia 04-10-2016

**Dotyczy:** budowa parkingu dz. 372/8 przy ul. Kopemika w m. Pisz.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Jagłowski Jarosław  
tel. 87 643 64 75 lub 502 535 407  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Orange Polska S.A.,  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,  
tel. 89 525 35 23 lub e-mail [DISU.RNWUUIOL@orange.com](mailto:DISU.RNWUUIOL@orange.com)  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml](http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml) Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędnę. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
  - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
  6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
  7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
  8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Janczelowski

Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze





LEGENDA:

- Nawierzchnia jezdnia, kostka
- Nawierzchnia parkingu, grani
- Nawierzchnia chodnika, beton
- Nawierzchnia zielenica - 194,1
- Krawężnik betonowy 15x30 c
- Krawężnik betonowy 15x30 c
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Nasadenia: drzewa liściaste g
- Nasadenia: drzewa iglaste g
- Nasadenia: żywoplot
- Drzewa do wycinki
- Linie rozgraniczające inwest

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6- Olsztyn  
ul. Pienińskiego 21a, 10-004 Olsztyn

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 6- Olsztyn

W2 km 0+061,84  
X=7553504,8442  
Y=5944637,3659  
118,3

W1 km 0+000,00  
X=7553500,3969  
Y=5944600,1198

Podział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn