

# ***OPIS TECHNICZNY***

**Inwestor:** Urząd Miejski w Pieszu  
ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Piesz

**Obiekt:** Przebudowa drogi nr 174001N w m. Ciesina na  
dz. o nr geod. 290/5

Obręb Ciesina: dz. geod. 290/5

**Temat opracowania:**  
Projekt przebudowy drogi nr 174001N w m. Ciesina na  
dz. o nr geod. 290/5.

<b>Opracował:</b>	<b>Projektant:</b>
mgr inż. Paweł Kuprjanowicz	mgr inż. Eligiusz Michalak POM/0054/POOK/03

Białystok, luty 2016 r.

---

**BIALDROG Paweł Kuprjanowicz**

ul. Zachodnia 2G/99  
15-345 Białystok  
tel. 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl

## Zawartość opracowania

### OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE .....	4
1.1 Temat opracowania .....	4
1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora .....	4
1.3. Materiały wyjściowe .....	4
1.4 Cel i zakres opracowania .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1 Jezdnia .....	4
2.2 Warunki gruntowo - wodne .....	5
3. STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.1 Założenia techniczne .....	5
3.2 Dane ruchowe .....	5
3.3 Plan sytuacyjny .....	6
3.4 Profil podłużny .....	6
3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	6
3.6 Roboty ziemne .....	7
3.7 Odwodnienie .....	7
3.8 Zieleń .....	7
3.9 Infrastruktura podziemna .....	7
3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	8
3.11 Wpływ inwestycji na środowisko .....	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9
KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA .....	10
UZGODNIENIA .....	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
----------------------	----

Rys. 1	Plan sytuacyjny, skala 1:500
Rys. 2	Profil podłużny, skala 1:50/500
Rys. 3	Przekroje normalne skala
	Przekroje poprzeczne

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WPROWADZENIE

#### 1.1 Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej 174001N w miejscowości Ciesina na dz. o nr geod. 290/5.

#### 1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora

Zamawiającym jest Urząd Miejski w Pisz.

#### 1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej z dnia 16.06.2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autorów opracowania,
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem.

#### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi gminnej 174001N w miejscowości Ciesina na dz. o nr geod. 290/5 w celu uzyskania zgody na realizację inwestycji w trybie ustawy Prawo Budowlane.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltową o kategorii ruchu KR 1, poprawiając jednocześnie parametry geometryczne drogi w planie i profilu.

Zakres prac projektowych znajduje się w całości na terenie działki o nr 290/5 w obrębie geod. Ciesina będących własnością Gminy Pisz.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1 Jezdnia

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim na terenie miejsko-wiejskiej Gminy Pisz w miejscowości Ciesina.

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnie gruntową z licznymi wybojami, koleinami oraz zagłębieniami w których gromadzi się woda opadowa. Droga stanowi dla mieszkańców m. Ciesina dojazd do swoich posesji oraz umożliwia dojazd do miejscowości Faryny. Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku 400 m licząc od skrzyżowania z drogą powiatową.

W obrębie projektowanej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna).

## 2.2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pod kątem geotechnicznym stwierdzono występowanie niespoistych gruntów nośnych:

- piasków grubych,
- piasków średnich,
- pospółki w stanie lekko zagęszczonym.

Parametry filtracyjne gruntów niespoistych są bardzo wysokie.

Nie zaobserwowano również występowania wody do głębokości 3,0 m p.p.t..

Przed rozpoczęciem budowy nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby, nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i zastąpienie ich gruntami niewysadzinowymi kategorii G1 (pospółka, piasek, żwir). Na całym odcinku drogi podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1. Głębokość przemarzania w rejonie inwestycji wynosi 1,0 m.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1 Założenia techniczne

<i>Kategoria</i>	droga gminna
<i>Klasa drogi</i>	D
<i>Prędkość projektowa</i>	30 km/h
<i>Kategoria ruchu</i>	KR1
<i>Przekrój</i>	jedno jezdniowy dwupasowy 2x2,50 m
<i>Szerokość pobocza</i>	0,75 m

### 3.2 Dane ruchowe

Projektowaną drogą realizowany będzie ruch pojazdów związany z mieszkańcami m. Ciesina tworząc większy komfort dojazdu do posesji.

### 3.3 Plan sytuacyjny

Ślad drogi projektowanej pokrywa się ze śladem drogi istniejącej (gruntowej). Długość drogi projektowanej wynosi 400 mb.

Na potrzeby opracowanej dokumentacji wprowadzono kilometraż roboczy 0+000 – 0+400. Kilometraż prowadzony jest w osi jezdni. Początek opracowanego odcinka drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową (asfaltową) w m. Ciesina (koniec istniejącego asfaltu) i biegnie 400 m po istniejącej drodze gruntowej, gdzie kończy się na ostatnich zabudowaniach.

Poniżej mapka poglądowa z lokalizacją projektowanej drogi.



*Plan orientacyjny w skali 1:10000*

Plan sytuacyjny drogi przedstawia rys. nr 1.

### 3.4 Profil podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Spadek daszkowy 2% powinien zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z jezdni na przylegający teren.

Projektowane spadki zawierają się w granicach: 0,083 % ~ 0,66 %. W ciągu projektowanej drogi założony niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach zawierających się w granicach 8000 m – 10 000 m.

Niweletę drogi przedstawia rys. nr 2.

### 3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. (załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad). Kategorię ruchu przyjęto jak dla KR1.

- Konstrukcja nawierzchni dla podłoża gruntowego grupy nośności G1:

- |         |  |
|---------|--|
| - 4 cm  | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 2 000 m <sup>2</sup>  |
| - 5 cm  | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 2 040 m <sup>2</sup>  |
| - 20 cm | warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5 – 2 120 m <sup>2</sup> |

Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m o konstrukcji z kruszywa przekruszonego gr. 10 cm po zagęszczeniu. Powierzchnia poboczy wynosi 600 m<sup>2</sup>.

Przekrój normalny zawiera rys.nr 3.

### 3.6 Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby i humusu oraz gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Usuwane grunty należy wymienić na grunty niewysadzinowe kat. G1 (piasek, żwir, pospółka).

Podłoże (koryto drogi) gruntowe pod projektowane nawierzchnie musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) 80MPa.

Szacunkowe wielkości robót ziemnych:

Wykop korytowanie 400 mb x 0,15 m x 5,3 = 318 m<sup>3</sup>

### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono przez nadanie odpowiedniego pochylenia poprzecznego nawierzchni jezdni na przyległy teren.

### 3.8 Zieleń

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

### 3.9 Infrastruktura podziemna

- Sieć wodociągowa

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi przebiega sieć wodociągowa, która nie koliduje z robotami ziemnymi. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci i o ich rozpoczęciu i prowadzeniu oraz zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci wodociągowej.

- Sieć telekomunikacyjna

W obrębie projektowanego odcinka drogi przebiega sieć telekomunikacyjna. Przed wykonaniem prac ziemnych należy w km 0+001,54 zabezpieczyć kabel rurą osłonową dwudzielną średnicy 110 mm z PE zgodnie z wolą gestora sieci. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu oraz zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci telekomunikacyjnej.

### **3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zaprojektowana przebudowa drogi nie wymaga zmian oraz nie koliduje z obowiązującą organizacją ruchu.

### **3.11 Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót nie powoduje konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

**KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA**

**OŚWIADCZENIE**  
Projektanta

Ja niżej podpisany **Eligiusz Michalak** zamieszkały przy ul. Dębowa 2, 83-110 Gnieszewo, oświadczam, że jestem członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **POM/BM/0557/04** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **Projekt przebudowy drogi nr 174001N w m. Ciesina na dz. o nr geod. 290/5**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, luty 2015 r.

.....

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-440 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

syg. akt 31/POM/OKK/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że:

Pan ELIGIUSZ MICHALAK  
magister inżynier  
urodzony dnia 13.03.1972 r. w Tczewie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0054/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

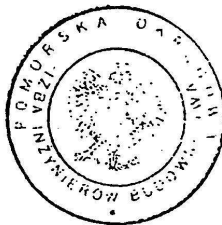
Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Eligiusz Michalak  
ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

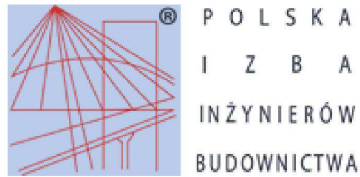


PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QPK-2M2-XDM \*

Pan Eligiusz Michalak o numerze ewidencyjnym POM/BM/0557/04

adres zamieszkania ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **UZGODNIENIA**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| Rys. 1. | Plan sytuacyjny, skala 1:500      |
| Rys. 2. | Profil podłużny, skala 1:50/500   |
| Rys. 3. | Przekroje normalne drogi          |
|         | Przekroje poprzeczne, skala 1:100 |



Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze 8-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 525 20 59  
fax: 89 525 22 86  
[www.hurt-tp.pl](http://www.hurt-tp.pl)

**UZGODNIENIE Nr 6054/TODDROU/P/2016**

**z dnia 01-02-2016**

**Dotyczy:** przebudowa drogi nr 174001N w m. Ciesina  
- przejście linii telekomunikacyjnej pod drogą dz. 290/5

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

1. Istniejące sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Jagtowski Jarosław  
tel. 87 643 64 75 lub 502 535 407  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Orange Polska S.A.,  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,  
tel. 89 525 35 23 lub e-mail [DISU.RNWUUIQI@orange.com](mailto:DISU.RNWUUIQI@orange.com)  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

Orange Polska S.A. oraz siedzibę na Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa., wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010861; REGON 012100784, NIP 226-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wnoszącym 3.837.072.437 zł



- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml](http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
  - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Janczolewski

Dział Ewidencji Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Wypisano*

Играющие





**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**  
12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2

tel. centrali: 87 423 38 50

fax: 87 425 13 95

www.pwik.pisz.pl

e-mail: pwikpisz@hot.pl

NIP: 849-000-07-95

REGON: 790125534

konto: Warmińsko-Mazurski Bank Spółdzielczy: 80 9364 0000 2002 0020 3687 0001

#### Działalność Spółki

- pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody
- odprowadzanie i oczyszczanie ścieków
- wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń budowlanych
- wykonywanie sieci i przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych
- inżynieria i doradztwo techniczne

KRS nr 0000086345  
VIII Wydział Gospodarczy KRS  
Sąd Rejonowy w Olsztynie

Kapitał zakładowy  
11 094 200,00 zł

Sekretariat:  
87 423 38 50  
87 423 20 22  
fax: 87 425 13 95

Główny Księgowy:  
87 423 38 50 w. 26

Księgowość:  
87 423 38 50 w. 25

Dział Personalny:  
87 423 38 50 w. 28

Dział Windykacji:  
87 423 38 50 w. 38

Biuro Obsługi Klienta:  
87 423 38 50 w. 37

Kierownik Wodociągów:  
87 423 38 50 w. 34

Dział Techniczny:  
87 423 38 50 w. 35

Kierownik Oczyszczalni Ścieków:  
87 423 38 50 w. 39

Laboratorium:  
87 423 38 50 w. 33

Dział Transportu i BHP:  
87 423 38 50 w. 32

Pogotowie  
Wodociągowo-Kanalizacyjne:  
(czynne całą dobę)  
87 423 38 50  
87 423 20 22  
87 423 37 34

**BIALDROG**

**Paweł Kuprjanowicz**

**Ul. Zachodnia 2G/99**

**13-345 Białysok**

L.Dz. .... 0118 ..... / TWO / 34 / 2016

Pisz, dn. 09.02.2016r

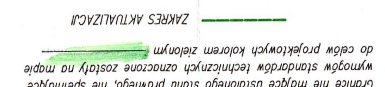
**Dotyczy:** uzgodnienia dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej nr 174001N w m. Ciesina na dz. o nr geod. 290/5.

W odpowiedzi na wniosek z dn. 28.01.2016r, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Piszuz ugadnia niniejszą dokumentację nie wnosząc uwag.

Sporządziła: Monika Krawczanowska

**DYREKTOR**  
Leszek Janusz Lepiec  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





2016-02-17  
 P. 2816, 2016, 132  
 STAROSTA PISKI  
 2016-02-17  
 P. 2816, 2016, 132



# Projekt zagospodarowania terenu

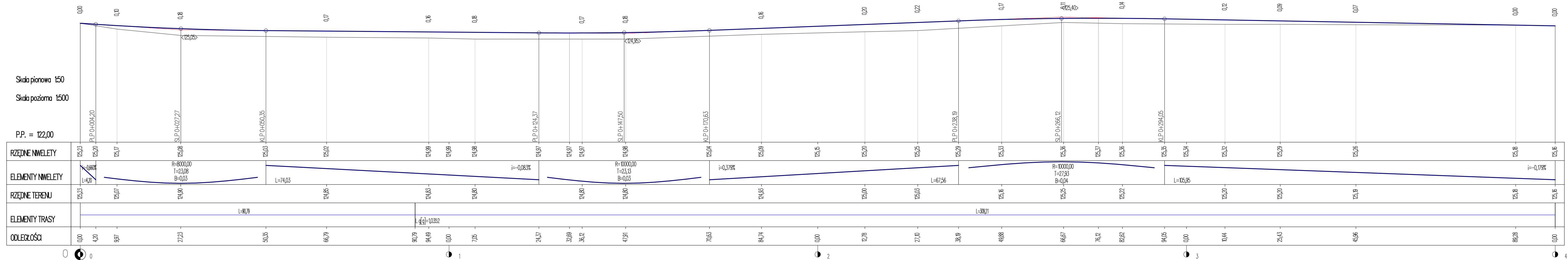
skala 1:500

- ## Legenda
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR1
  - os jezdn
  - krawędz jezdni projektowanej
  - rura osłonowa dwudzielna śr. 110 mm z PE

Mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGiK w Pisz zaewidencjonowaną pod nr P.2816.2016.132 w dniu 17.02.2016 r.  
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dnia 21.02.1995 r; Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011 r. i służy jako mapa do celów projektowych.

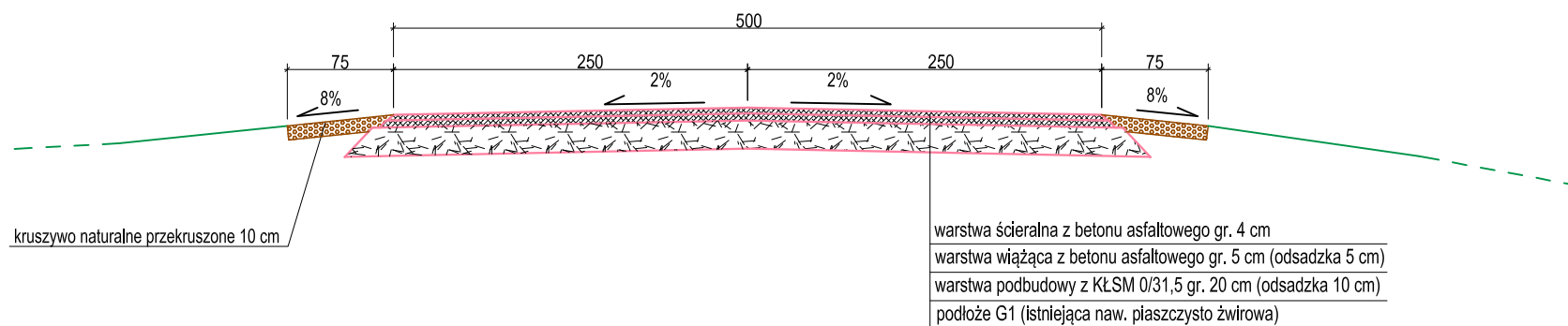
BIALDROG Paweł Kuprjanowicz ul. Zachodnia 2G/99, 15-345 Białystok 662 115 780, e-mail biuro@bialdrog.pl			
INWESTOR: Urząd Miejski w Pisz ul. Gustawa Głowusza 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Przebudowa drogi nr 174001N w m. Cieslina na dz. o nr geod. 290/5	STADIUM: Projekt budowlano - wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu			
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Kuprjanowicz		
PROJEKTANT:	mgr inż. Elżbieta Michałek POM0054/POOK/03		
BRANŻA:	drogowa	SKALA: 1:500	Data: luty 2016





BIALDROG Paweł Kuprjanowicz 15-345 Białystok, ul.Zachodnia 2G/99 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl		
INWESTOR Urząd Miejski w Pszcu ul. G. Gżewiusza 5 12-200 Pszczyna	OBJEKT Przebudowa drogi nr 17400 IN w m. Ciesina na dz. o nr geod. nr 230/5	STADIUM Projekt budowlano-wykonawczy
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny		Rys. 2
OPRACOWANIE: mgr inż. Paweł Kuprjanowicz		
PROJEKTANT: mgr inż. Elżbieta Michalak POM/0054/P00K/03		
SPRAWDZIŁ:		
BRANŻA: drogową	SKALA: 1:50/500	DATA: luty 2016

Przekrój normalny  
SKALA 1:50



BIALDROG Paweł Kuprjanowicz  
ul. Zachodnia 2G/99, 15-345 Białystok  
662 115 780, e-mail [biuro@bialdrog.pl](mailto:biuro@bialdrog.pl)

INWESTOR: Urząd Miejski w Pisz ul. Gustawa Gizewiusza 5 12-200 Pisz		OBIEKT: Przebudowa drogi nr 174001N w m. Ciesina na dz. o nr geod. 290/5		STADIUM: Projekt budowlano- wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU:		Przekrój normalny		NR RYSUNKU: 3	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Paweł Kuprjanowicz			
PROJEKTANT:		mgr inż. Eligiusz Michałak POM/0054/POOK/03			
BRANŻA:		drogowa	SKALA: 1:50	Data: luty 2016	

# PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

**Inwestor:** Urząd Miejski w Pisz  
ul. Gustawa Gizewiusza 5  
12-200 Pisz

**Obiekt:** Przebudowa drogi nr 174001N w m. Ciesina na dz. o nr geod. 290/5.

**Temat:** Projekt przebudowy drogi nr 174001N w m. Ciesina na dz. o nr geod. 290/5.

**Projektant:**

mgr inż. Eligiusz Michałak

POM/0054/POOK/03

Białystok, luty 2016 r.

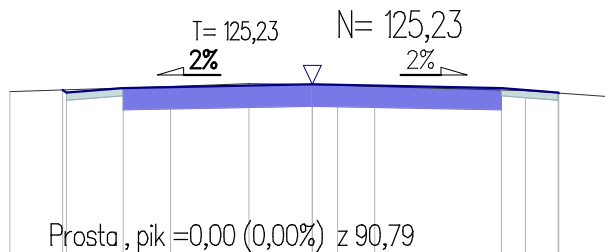


Pik = 0+000,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 1

P.P. = 123,00



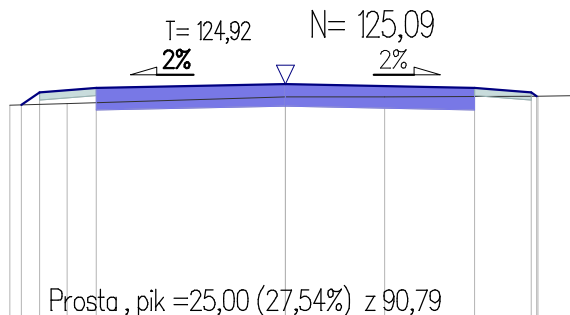
RZĘDNE PROJ.	125,16 125,12	125,18	125,23	125,18	125,12 125,11
RZĘDNE KONS.	125,02	125,08 124,89	124,94	124,88 125,08	125,02
RZĘDNE TEREN	125,13	125,20	125,24	125,23 125,22	125,14 125,06
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,30 -3,25	-2,50 -1,87	-0,84	0,00 0,33 0,82	2,50 2,82 3,25 3,26

Pik = 0+025,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 2

P.P. = 122,00



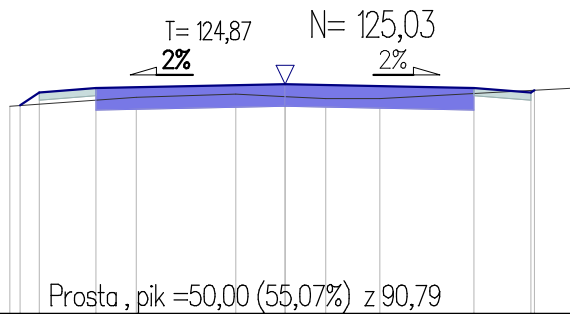
RZĘDNE PROJ.	124,82 124,98	125,04	125,09	125,04	124,98 124,93
RZĘDNE KONS.	124,88	124,94 124,75	124,80	124,75 124,94	124,88
RZĘDNE TEREN	124,82	124,84	124,93	124,93	124,93 124,94
ODLEGŁOŚCI	-3,64 -3,49 -3,25	-2,89 -2,50	0,00	1,31	2,50 3,25 3,42 3,54 3,87

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 3

P.P. = 122,00



RZĘDNE PROJ.	124,75 124,92	124,98	125,03	124,98	124,92 124,95
RZĘDNE KONS.	124,82	124,88 124,69	124,74	124,69 124,88	124,82
RZĘDNE TEREN	124,74	124,86	124,90	124,87 124,84	124,84 124,99
ODLEGŁOŚCI	-3,64 -3,50 -3,25	-2,50 -1,97	-0,65	0,00 0,54 1,25	2,50 3,25 3,50 4,00

Pik = 0+075,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 4

P.P. = 122,00

T = 124,84      N = 125,01  
2%      2%

RZĘDNE PROJ.	124,72	124,90	124,96	125,01	124,96	124,90	124,92
RZĘDNE KONS.	124,80	124,86	124,67	124,72	124,67	124,86	124,80
RZĘDNE TEREN	124,71	124,72	124,88	124,88	124,84	124,80	124,96
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,67	-3,51	-3,25	-2,50	-1,26	-0,77

Pik = 0+100,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 5

P.P. = 122,00

T = 124,82      N = 124,99  
2%      2%

RZĘDNE PROJ.	124,74	124,88	124,94	124,99	124,94	124,88
RZĘDNE KONS.	124,78	124,84	124,66	124,70	124,65	124,84
RZĘDNE TEREN	124,72	124,78	124,82	124,82	124,80	124,85
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,46	-3,25	-2,50	-2,17	-1,66

Pik = 0+125,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 6

P.P. = 122,00

T = 124,80      N = 124,97  
2%      2%

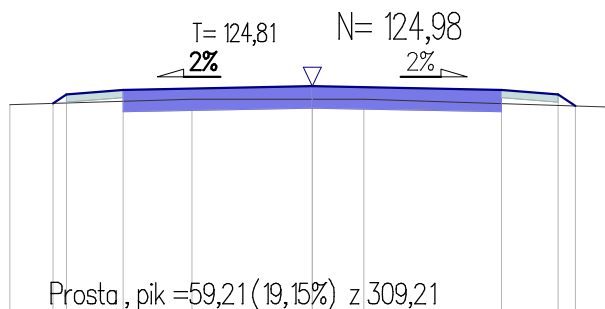
RZĘDNE PROJ.	124,74	124,86	124,92	124,97	124,92	124,86
RZĘDNE KONS.	124,76	124,82	124,63	124,68	124,63	124,82
RZĘDNE TEREN	124,72	124,76	124,80	124,80	124,80	124,87
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,42	-3,25	-3,02	-2,50	-1,71

Pik = 0+150,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 7

P.P. = 122,00



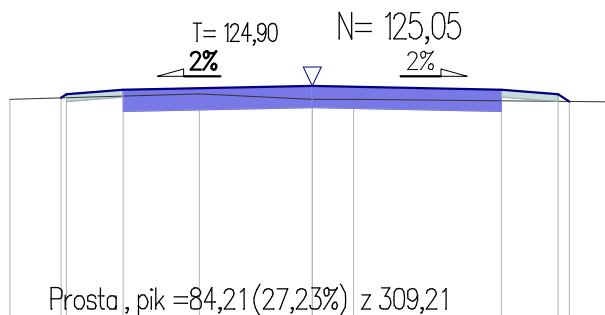
RZĘDNE PROJ.	124,75	124,87	124,93	124,98	124,93	124,87	124,72
RZĘDNE KONS.	124,77	124,83	124,64	124,69	124,64	124,83	124,77
RZĘDNE TEREN	124,74		124,81	124,81	124,81		124,70
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,43	-3,25	-2,50	-1,59	0,00	0,68

Pik = 0+175,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 8

P.P. = 122,00



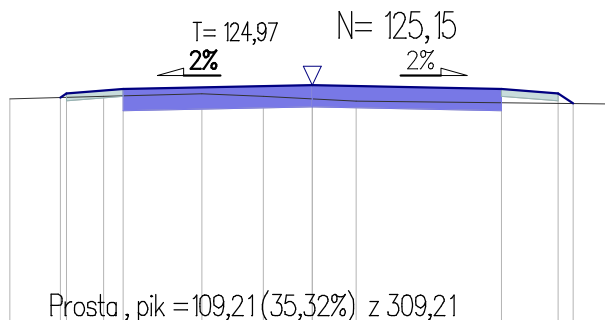
RZĘDNE PROJ.	124,90	124,94	125,00	125,05	125,00	124,94	124,85
RZĘDNE KONS.	124,84	124,90	124,71	124,76	124,71	124,90	124,84
RZĘDNE TEREN	124,88		124,95	124,87	124,87		124,84
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,32	-3,25	-2,50	-1,49	0,00	0,55

Pik = 0+200,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 9

P.P. = 122,00



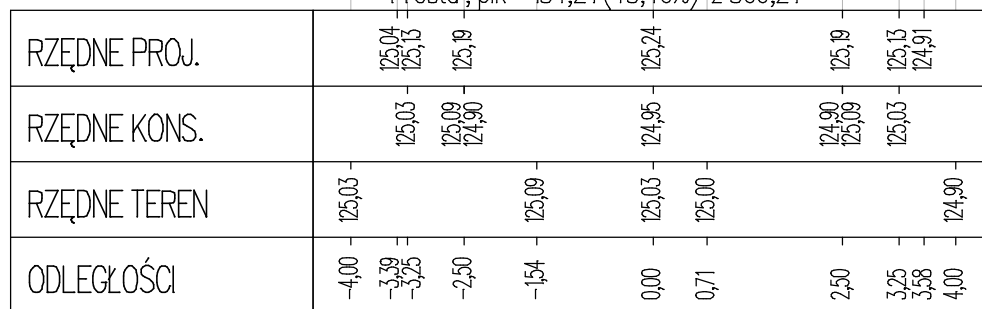
RZĘDNE PROJ.	124,98	125,04	125,10	125,15	125,10	125,04	124,91
RZĘDNE KONS.	124,94	125,00	124,81	124,86	124,81	125,00	124,94
RZĘDNE TEREN	124,97		125,04	125,00	124,97	124,94	124,90
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,33	-3,25	-2,76	-2,50	-1,46	-0,65

Pik = 0+225,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 10

P.P. = 122,00

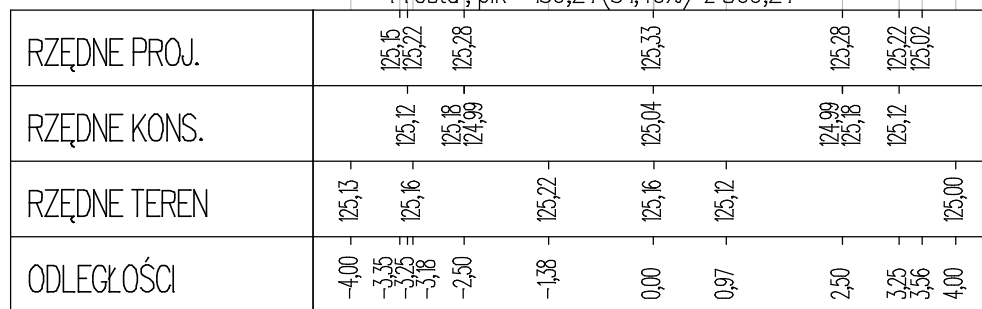


Pik = 0+250,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 11

P.P. = 123,00

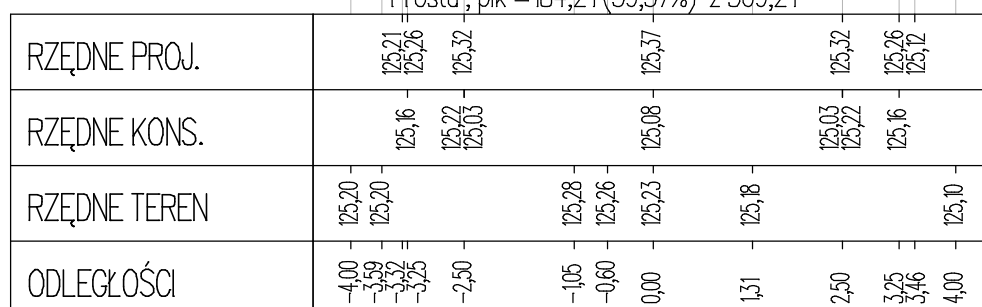


Pik = 0+275,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 12

P.P. = 123,00

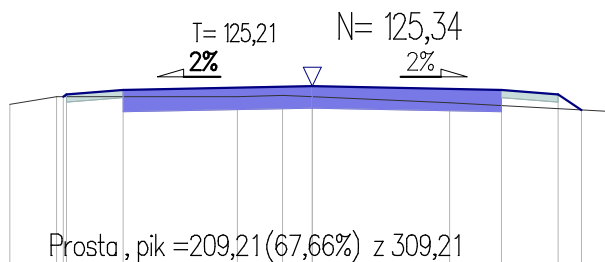


Pik = 0+300,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 13

P.P. = 123,00



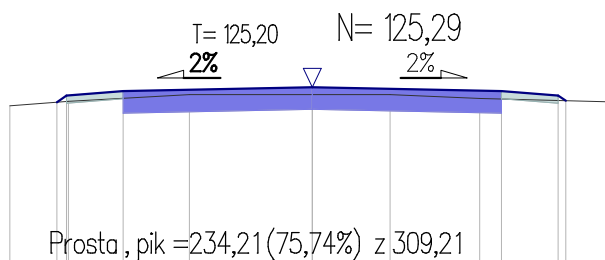
RZĘDNE PROJ.	125,20 125,23	125,29	125,34	125,29	125,23 125,02
RZĘDNE KONS.	125,13	125,19 125,00	125,05	125,00 125,19	125,13
RZĘDNE TEREN	125,10	125,20	125,20 125,22	125,12	125,00
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,38 -3,29 -3,23	-2,50	-0,99 -0,40 0,00	1,82 2,50	3,25 3,56 4,00

Pik = 0+325,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 14

P.P. = 123,00



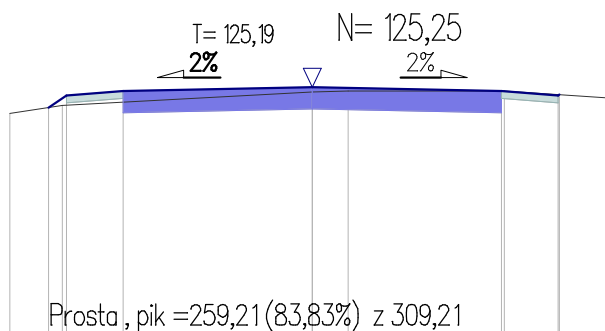
RZĘDNE PROJ.	125,10 125,18	125,24	125,29	125,24	125,18 125,12
RZĘDNE KONS.	125,08	125,14 124,95	125,00	124,95 125,14	125,08
RZĘDNE TEREN	125,05	125,11	125,20	125,15	125,10
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,38 -3,25 -3,23	-2,50	-1,62 0,00	1,03 2,21 2,50	3,25 3,56 4,00

Pik = 0+350,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 15

P.P. = 122,00



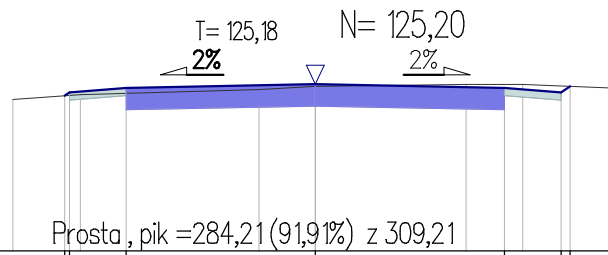
RZĘDNE PROJ.	124,98 125,14	125,20	125,25	125,20	125,14 125,15
RZĘDNE KONS.	125,04	125,10 124,91	124,96	124,91 125,10	125,04
RZĘDNE TEREN	124,90	125,01	125,19 125,20	125,20	125,10
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,49 -3,31 -3,25	-2,50	0,00 0,47	2,50 2,54	3,25 3,27 4,00

Pik = 0+375,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 16

P.P. = 123,00



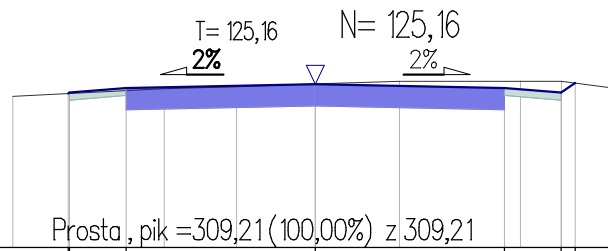
RZĘDNE PROJ.	125,05 125,09	125,15	125,20	125,15	125,09 125,18
RZĘDNE KONS.	124,99	125,05 124,86	124,91	124,86 125,05	124,99
RZĘDNE TEREN	125,00	125,07	125,13	125,18	125,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,32 -3,25 -3,11 -2,50	-0,75	0,00	1,99 2,50 2,74	3,25 3,57 4,00

Pik = 0+400,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 17

P.P. = 123,00



RZĘDNE PROJ.	125,04 125,05	125,11	125,16	125,11	125,05 125,18
RZĘDNE KONS.	124,95	125,01 124,82	124,87	124,82 125,01	124,95
RZĘDNE TEREN	125,00	125,10	125,13	125,16	125,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,27 -3,25 -2,50 -2,00	-1,04	0,00	1,11 2,50 2,72	3,25 3,44 4,00