

**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Obiekt:** droga gminna w m. Karpa

**Temat:** projekt wykonawczy przebudowy drogi  
gminnej na działce o nr geod. 6/34

**Inwestor:** Gmina Pisz,  
ul. Gizewiusza 5, 12 – 200 Pisz

**Tom:** I


**Opracował:**

  
mgr inż. Paweł Wysocki

**Projektant:**

mgr inż. Bartosz Kamil Huryń  
upr. Nr PDL/0122POOD/09

Pisz, luty 2016 r.

  
mgr inż. Bartosz Huryń  
upr. biuro do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/0122/POOD/09

## Spis zawartości projektu

1 Opis techniczny do projektu .....	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania.....	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania.....	4
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3 Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1 Dane ruchowe.....	4
3.2 Parametry techniczne .....	4
3.3 Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.3.1 Konstrukcja jezdni.....	5
3.3.2 Konstrukcja chodnika .....	5
3.4 Zagospodarowanie .....	6
3.5 Niweleta.....	6
3.6 Roboty ziemne.....	6
3.6.1 Odwodnienie.....	6
3.7 Zieleń.....	7
3.8 Zagadnienia własności gruntów.....	7
3.9 Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność.....	7
3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	7
3.13 Przepisy dotyczące robót.....	8
4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.....	8
4.1 Zabezpieczenie terenu budowy.....	8
4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	9
4.3 Ochrona przeciwpożarowa.....	9
4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia.....	10
4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	10
5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu.....	11
5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania.....	11
5.2 Cel opracowania .....	11
5.3 Materiały wyjściowe do projektowania.....	11
5.4 Lokalizacja inwestycji.....	11
5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu.....	12
6 Załączniki .....	13
7 Spis rysunków.....	18

# **1 Opis techniczny do projektu**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389), [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2027), [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) [12].

### **1.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy nawierzchni drogi gminnej, w zakresie wymaganym w trybie art. 29 ust. 2 pkt. 1 ustawy Prawo Budowlane.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni i podbudowy drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o powierzchni 1148,5 m<sup>2</sup>, nawierzchni chodnika o powierzchni 387,5 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni poboczy o powierzchni 182,8 m<sup>2</sup> na terenie działki o nr 6/34 w miejscowości Karpa.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działki będącej własnością:

- działka nr 6/34 – własność Inwestora: Gmina Pisz.

## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działce o nr 6/34 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego i znajduje się w strefie zamieszkania jednorodzinnej wraz z zabudową zagrodową.

Droga gminna w miejscowości Karpa aktualnie posiada nawierzchnię zwirową z poboczami i przyległymi pasami zieleni. Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez obszar miejscowości Karpa, która oznakowana jest tablicami E-17a/E-18a wraz z tablicami D-42/D-43.

Uzbrojenie istniejące:

W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna kablowa i energetyczna kablowa.

## **3 Opis rozwiązań projektowych**

### **3.1 Dane ruchowe**

Przebudowa drogi gminnej wykonana będzie na potrzeby obsługi okolicznych działek i jako dojazd do drogi powiatowej.

### **3.2 Parametry techniczne**

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni asfaltowej	m	5
2	Nawierzchnia jezdni asfaltowej	m <sup>2</sup>	1148,5
3	Szerokość poboczy	m	0,75
4	Nawierzchnia pobocza	m <sup>2</sup>	182,8
5	Szerokość chodnika	m	1,5
6	Nawierzchnia chodnika	m <sup>2</sup>	387,5

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

#### 3.3.1 Konstrukcja jezdni

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni wykonano dla kategorii ruchu KR1.

W oparciu o wykonane obliczenia oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 15 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa o grub. 15 cm.

#### 3.3.2 Konstrukcja chodnika

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukowa o grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o grub. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 15 cm

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+220,86.

Zaprojektowano na całej długości projektowanej drogi nawierzchnię o szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne jezdni

zaprojektowano jako 2 % jednostronne od km 0+000 do km 0+197,35 i jako 2% daszkowe od km 0+191,35 do km 0+220,86. Na odcinku od km 0+000 do km 0+203,86 zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wystającym w świetle +12,0 cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12/15, a od strony sąsiednich działek ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grub. 5 cm. Na zjazdach przez chodnik zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm najazdowy w świetle +2,0 cm ponad projektowaną nawierzchnię asfaltową. Zaprojektowano w ciągu drogi pobocza o szerokości 0,75 m, jako pobocza z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grubości warstwy 20,0 cm. Szczegóły dotyczące rozwiązań projektowych zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego – planem sytuacyjnym (rys. nr 1) oraz rysunkami szczegółowymi (od nr 2 do nr 6).

### **3.4 Zagospodarowanie**

Zgodnie z projektem zagospodarowania – planem sytuacyjnym (rys. nr 1).

### **3.5 Niweleta**

Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni drogi gminnej oraz z chodnika na teren Inwestora. W czasie wykonywania robót należy profilem podłużnym dostosować się optymalnie do rzędnych istniejącego terenu w celu uniknięcia nakładów związanych z robotami ziemnymi oraz w związku z już istniejącą zabudową działek sąsiednich.

### **3.6 Roboty ziemne**

Związane z wyrównaniem i korytowaniem terenu pod wykonanie nawierzchni.

#### **3.6.1 Odwodnienie**

Wody opadowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z istniejącymi spadkami terenu. Wody opadowe z drogi gminnej spłyną grawitacyjnie w kierunku wschodnim/zachodnim na przyległy teren. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantuje ukształtowany odpowiednio przekrój poprzeczny.

### **3.7 Zieleń**

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie obejmuje wycinki drzew.

### **3.8 Zagadnienia własności gruntów**

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działki będącej własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

### **3.9 Wpływ inwestycji na środowisko**

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne oraz nie wpłynie szkodliwie na działki sąsiadów i zabudowę budynków sąsiednich. Przebudowa istniejącej nawierzchni nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny przyległe. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko, o których mowa jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

### **3.10 Sposób wykonania robót budowlanych – kolejność**

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie koryta pod warstwy nawierzchni, chodnika i poboczy
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni i chodnika
- Wykonanie poboczy

### **3.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

### **3.12 Obszar oddziaływania projektowanego obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

### 3.13 Przepisy dotyczące robót

BN – 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN – 86/B-02480	Grunty budowlane.
PN – 76/B-06714/00	Kruszywa mineralne.
PN – S – 96/25:2000	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

## 4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

### 4.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu.

Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.



## **4.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
  2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
    - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi, wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

## **4.3 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **4.4 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

#### **4.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone

- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna apteczka.

## **5 Wytyczne do czasowej organizacji ruchu**

### **5.1 Przedmiot uzgodnień / zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: Przebudowy drogi gminnej w m. Karpa.

### **5.2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest stworzenie organizacji ruchu pozwalającej w bardziej bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów oraz pieszych w obrębie budowy zatok. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinków.

Sporządzenie szczegółowego projektu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa na Kierowniku Budowy.

### **5.3 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. uzgodnień. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.. Nr 177, poz. 1729).

### **5.4 Lokalizacja inwestycji**

Teren działki o nr geod. 6/34 w miejscowości Karpa.

## 5.5 Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

Do wygrodzenia powierzchni robót należy zastosować pachołki przestawne oraz zapory drogowe.

Nie należy wykonywać robót w czasie niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz w okresie dużego natężenia ruchu.

**Pojazdy i maszyny oraz urządzenia wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej oraz znaki drogowe A-14 i C-10.**

Znaki i urządzenia do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót będą widoczne w każdych warunkach atmosferycznych. Użyte zostaną znaki odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 50 m przy oświetleniu ich światłami mijania.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

**Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem drogowym zostaną wystawieni sygnaliści, uprawnieni pracownicy posiadający aktualne zaświadczenie wydane przez WORD.**

**Po zakończeniu robót należy bezwzględnie zdjąć znaki drogowe, zabrania się nieuzasadnionego zostawiania oznakowania „roboczego”.**

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/0122/WORD/09



## 6 Załączniki

### OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Paweł Wysocki** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany: **Przebudowa drogi gminnej w m.Karpa na działce o nr geod. 6/34**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Pisz, luty 2016 r.

## OŚWIADCZENIE

Projektanta

Ja niżej podpisany **Bartosz Kamil Huryń** oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, niniejszy projekt budowlany pn.: **Przebudowa drogi gminnej w m. Karpa na działce o nr geod. 6/34**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, luty 2016 r.

*mgr inż. Bartosz Huryń*  
upr. ...  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
PDL/012/P.OOD/09



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/030/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan BARTOSZ KAMIL HURYŃ**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 16 lipca 1974 r. w Białymstoku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0122/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrócie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



*[Handwritten signatures of the commission members]*

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Kamil Huryń  
ul. I. Maimeda 6 m 13  
15-440 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





## **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-JU8-NK1-ANV \***

**Pan Bartosz Kamil Huryń o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0239/09**

**adres zamieszkania ul. Malmeda 6 m13, 15-440 Białystok**

**jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:**

**Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

## **7 Spis rysunków**

1. Plan sytuacyjny skala 1:500 – rys. nr 1
2. Profil podłużny skala 1:50:500 – rys. nr 2
3. Przekrój normalny skala 1:50 – rys. nr 3
4. Przekrój normalny skala 1:50 – rys. nr 4
5. Przekrój normalny skala 1:50 – rys. nr 5
6. przekrój normalny skala 1:50 – rys. nr 6

woj.28 - warmińsko-mazurskie  
Powiat : 2816 - piski  
Gmina: 281603\_5 - Pisz  
Obręb: 281603\_5.0013-Karpa

**GEOCAD-ANDRZEJ JUST**  
Usługi Geodezyjne i Taxi  
12-200 Pisz, al. Tadeusza Kościuszki 14/23  
NIP 849-137-28-08 REGON 510977131  
tel. 0502 607 398

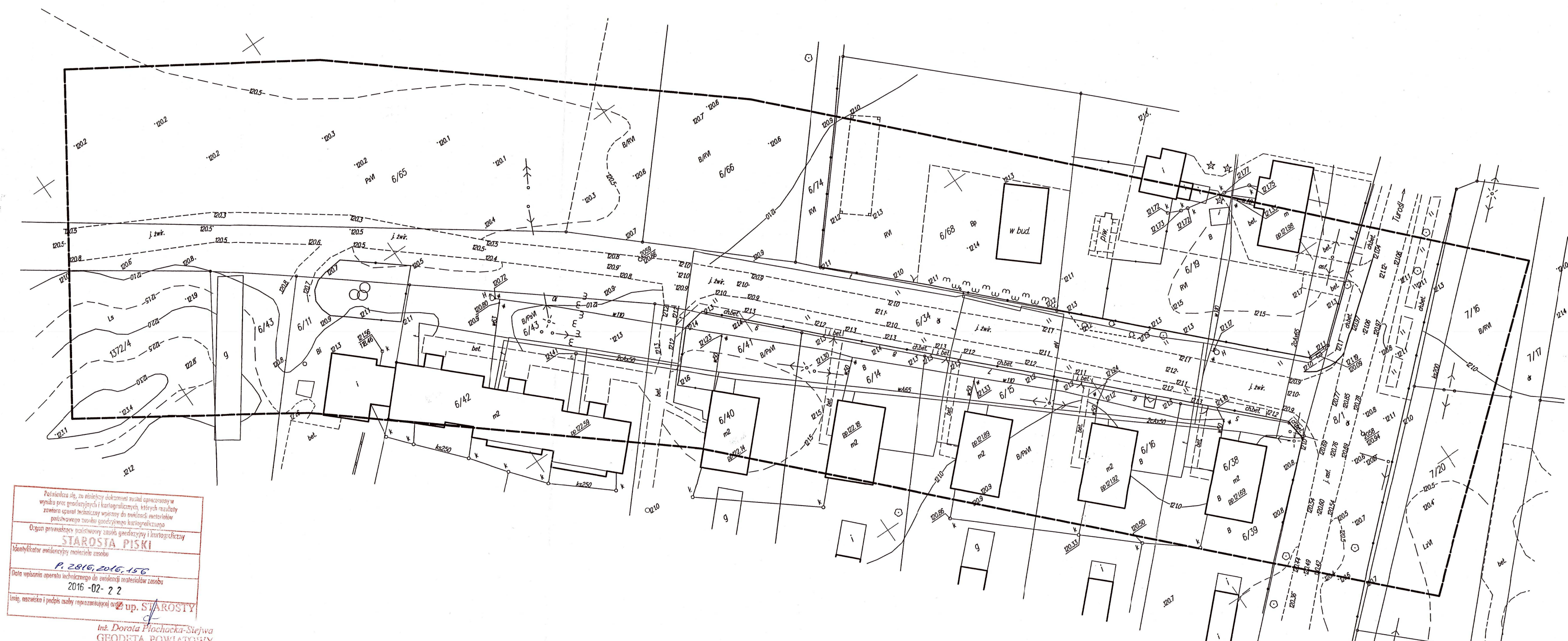
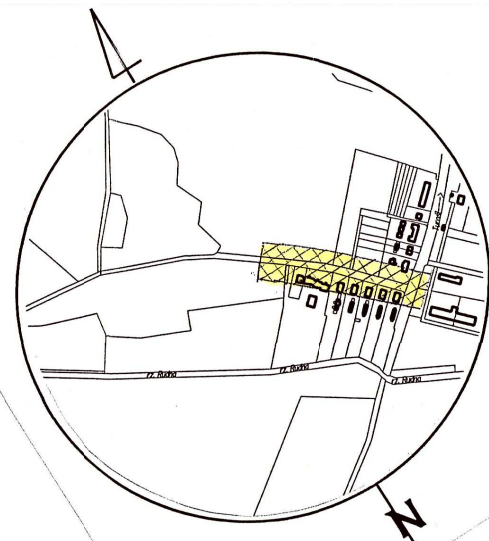
układ prostokątnych płaskich - 2000/7  
układ wysokościowy - Kronsztadt 60  
Mapa została wykonana bez ustalenia  
zostały obciążone służebnościami gruntu

GEODETA UPRAWNIENY  
inż. Andrzej Juszt  
Świadcstwo nr 19382  
12-200 Pisz, ul. Tadeusza Kościuszki 14/23  
tel. 0506 607 198

Wykonał: Justyna Piż, ul. Tadeusza Kościuszki 14/23  
Pisz, dnia 10-02-2016  
L.k.s.zam 19382 /6/ 2016  
KERG: G.6642.1.40.2016

mapa aktualna na dzień 2015-02-10  
 — — — — — zakres aktualności

szkic orientacyjny  
skala 1 : 10 000

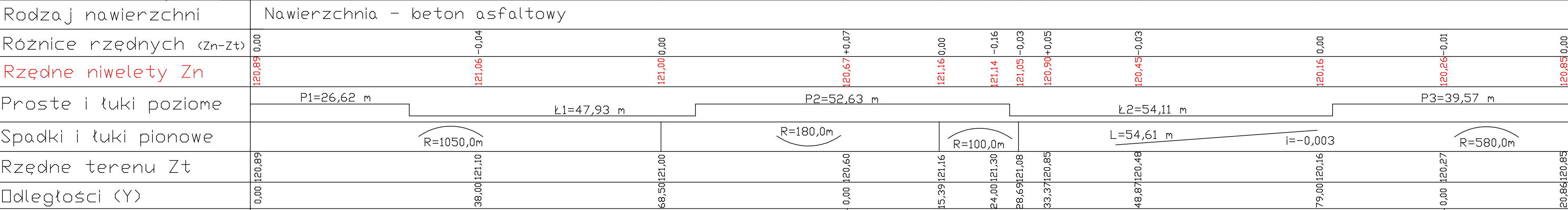






Obiekt:  
 Przebudowa drogi gminnej w m. Karpa  
 na działce o nr geod. 6/34

P.P. 115,00 m n.p.m.

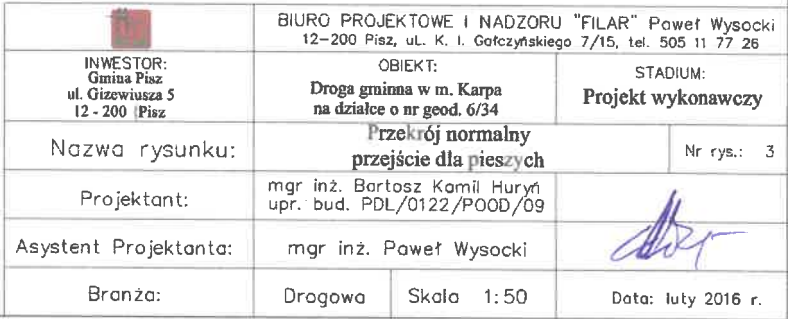


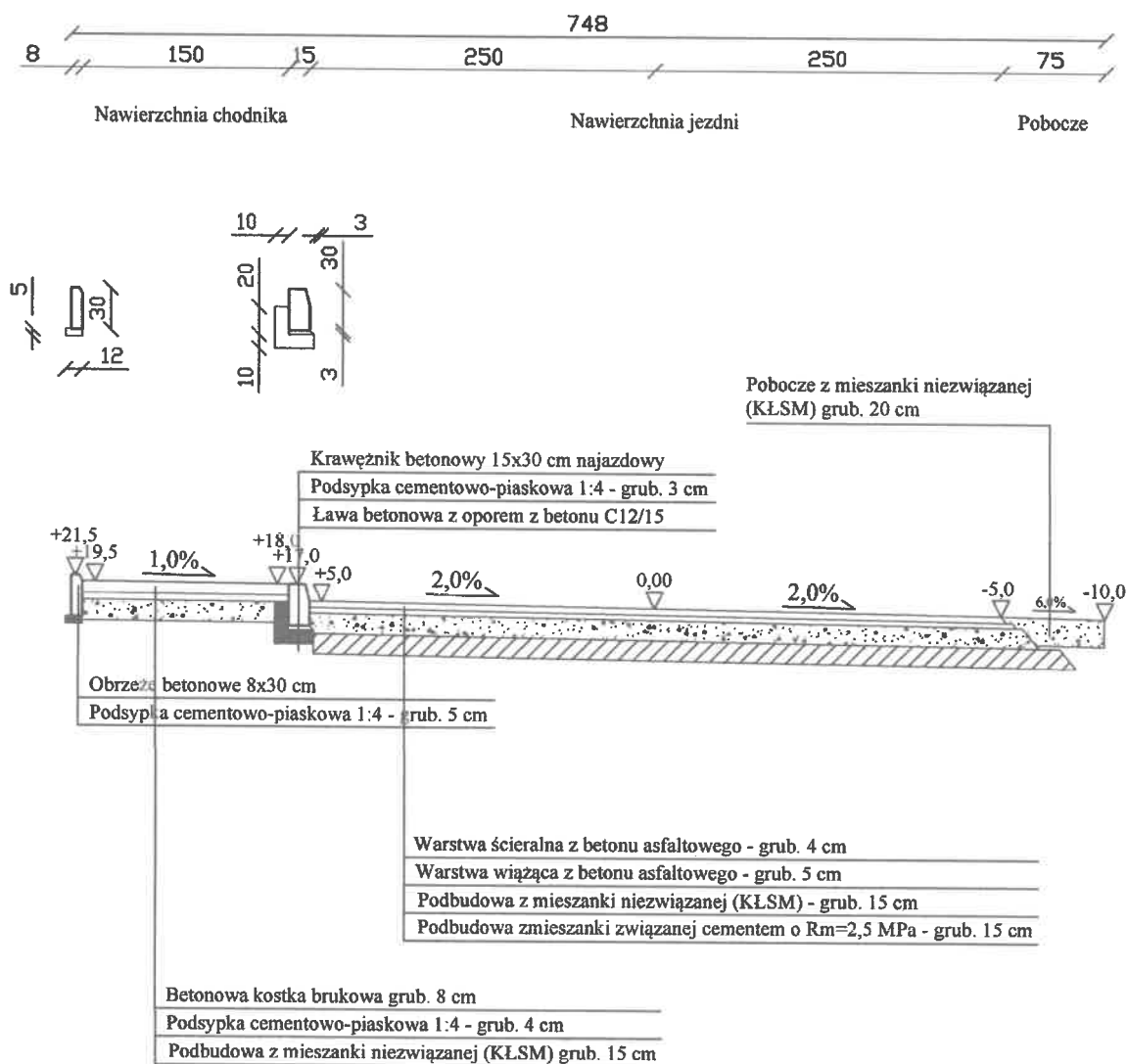
Pikietaż:      PPT 0+000      0+100      0+200      KPT 0+220,86

Legenda:

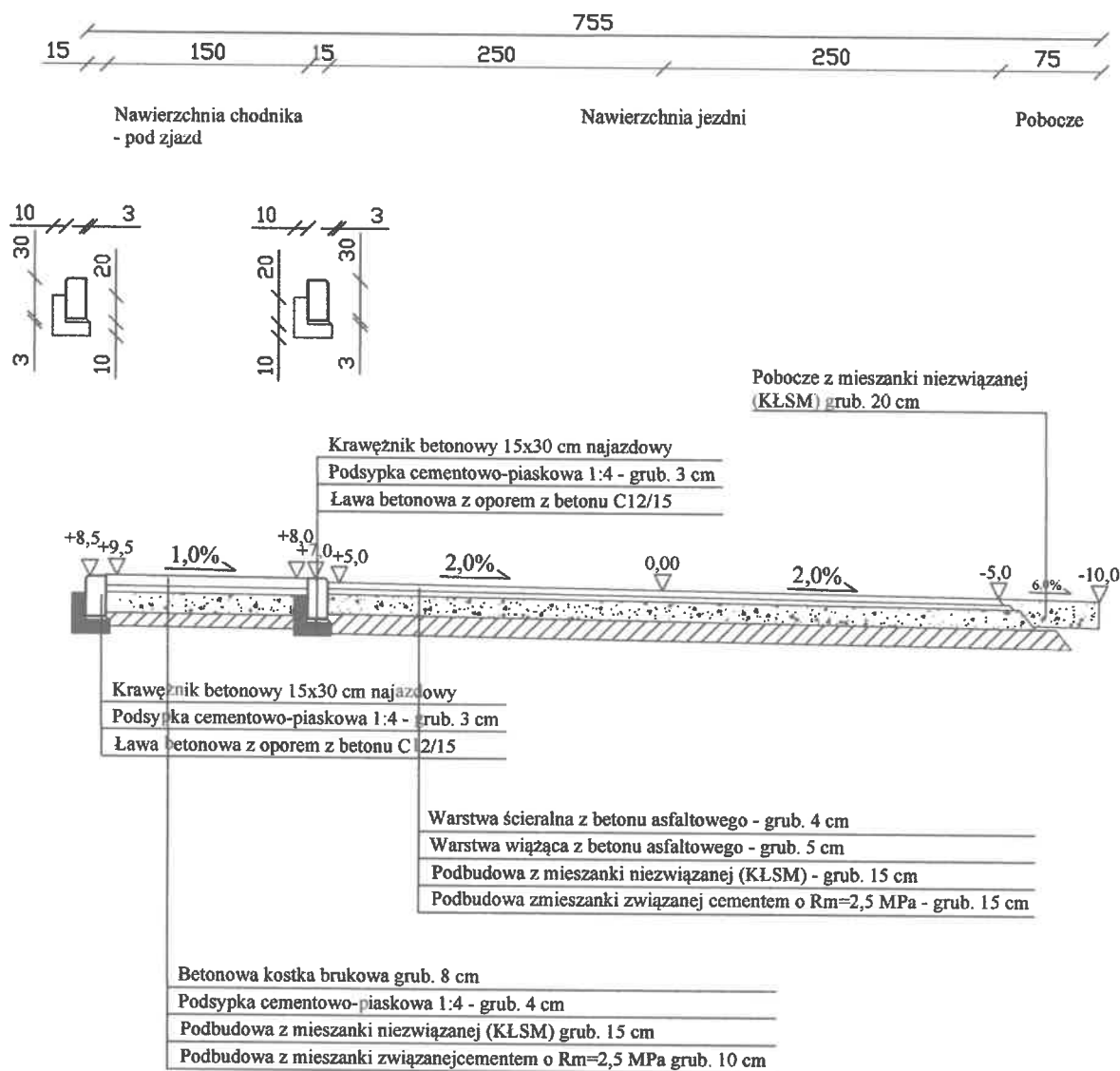
- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- Ekstremum łuku pionowego


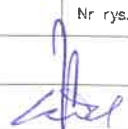
<div></div> <div>BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. L. Galkczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26</div>			
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Giszewicza 5 12 - 200 Pisz		OBIEKT: Droga gminna w m. Karpa na działce o nr geod. 6/34	
STADIUM: Projekt budowlany			
Nazwa rysunku:		Profil podłużny	
		Nr rys.: 2	
Sprawdzający:		mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09	
Projektant:		mgr inż. Paweł Wysocki	
Branża:		Drogowa	Skala 1:50:500
		Data: luty 2016 r.	





	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Giszewiusza 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Karpa na działce o nr geod. 6/34	STADIUM: Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny z chodnikiem		Nr rys.: 4
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryn upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: luty 2016 r.



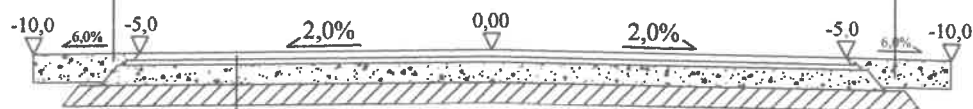
	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Górczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Giszewiusza 5 12 - 200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Karpa na działce o nr geod. 6/34		STADIUM: Projekt wykonawczy
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny z chodnikiem na jeździe		Nr rys.: 5
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/P00D/09		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	
			Data: luty 2016 r.





Pobocze z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 20 cm

Pobocze z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) grub. 20 cm



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5 cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) - grub. 15 cm

Podbudowa z mieszanki związanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa - grub. 15 cm

	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Pisz ul. Giszewiusza 5 12-200 Pisz	OBIEKT: Droga gminna w m. Karpa na działce o nr geod.6/34	STADIUM: Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny w km 0+203,80 do km 0+220,86		Nr rys.: 6
Projektant:	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. bud. PDL/0122/POOD/09		
Asystent Projektanta:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:50	Data: luty 2016 r.



## UZGODNIENIE Nr 13225/TODDROU/P/2016

z dnia 29-02-2016

**Dotyczy:** droga gminna dz. 6/34 w m. Karpa.

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**  
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Orange Polska S.A.,  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,  
tel. **89 525 35 23** lub e-mail [DISU.RNWUUIOI@orange.com](mailto:DISU.RNWUUIOI@orange.com)  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,
  - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.

Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury:phtml](http://www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury:phtml)  
Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
  - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista  
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego  
Nawierzchnia poboczy, mieszanka niezwiązana (KLSM) grub. 20 cm  
Nawierzchnia chodnika, betonowa kostka brukowa grub. 8 cm  
Linie rozgraniczające inwestycję  
Krawężnik betonowy 15x30 cm

[illegible]