

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Urząd Miejski w Pieszu
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Piesz

Obiekt: Przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości
Kwik na dz. o nr geod. 106/2.

Obręb Kwik: 106/2

Temat opracowania:

Projekt przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości
Kwik na dz. o nr geod. 106/2.

Opracował:	Projektant:
mgr inż. Paweł Kuprjanowicz	mgr inż. Eligiusz Michalak POM/0054/POOK/03

Białystok, luty 2016 r.

BIALDROG Paweł Kuprjanowicz

ul. Zachodnia 2G/99

15-345 Białystok

tel. 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY

1.	WPROWADZENIE	4
1.1	Temat opracowania	4
1.2	Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora	4
1.3.	Materiały wyjściowe	4
1.4	Cel i zakres opracowania	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1	Jezdnia	5
2.2	Warunki gruntowo - wodne	5
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1	Założenia techniczne	5
3.2	Dane ruchowe	5
3.3	Plan sytuacyjny	6
3.4	Profil podłużny	6
3.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni	6
3.6	Roboty ziemne	7
3.7	Odwodnienie	7
3.8	Zieleń	7
3.9	Infrastruktura podziemna	8
3.10	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
3.11	Wpływ inwestycji na środowisko	9
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
	KOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZENIA	11
	UZGODNIENIA	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
----------------------	----

Rys. 1	Plan sytuacyjny, skala 1:500
Rys. 2	Profil podłużny, skala 1:50/500
Rys. 3	Przekroje normalne skala 1:50
	Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1 Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości Kwik na dz. o nr geod. 106/2.

1.2 Nazwa i adres Zamawiającego/Inwestora

Zamawiającym jest Urząd Miejski w Pisz.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej z dnia 16.06.2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016).
- Wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autorów opracowania,
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości Kwik na dz. o nr geod.106/2 w celu uzyskania zgody na realizację inwestycji w trybie ustawy Prawo Budowlane.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni piaszczysto-żwirowej na nawierzchnię asfaltową o kategorii ruchu KR 1, poprawiając jednocześnie parametry geometryczne drogi.

Zakres prac projektowych znajduje się w całości na terenie działki o nr 106/2 w obrębie geod. Kwik będących własnością Gminy Pisz.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Jezdnia

Rozpatrywane przedsięwzięcie należy do inwestycji liniowych i jest zlokalizowane w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie piskim na terenie miejsko-wiejskiej Gminy Pisz w miejscowości Kwik.

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnie gruntowo-żwirową z licznymi wybojami, koleinami oraz zagłębieniami w których gromadzi się woda opadowa. Droga stanowi dla mieszkańców m. Kwik dojazd do swoich posesji oraz ma połączenie z drogą powiatową z jednej strony (Kwik) i z drugiej strony łączy się z DK nr 63. Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy drogi gminnej na odcinku 450 m licząc od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Kwik.

W obrębie projektowanej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury podziemnej (urządzenia telekomunikacyjne, przewody energetyczne).

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pod kątem geotechnicznym stwierdzono występowanie niespoistych gruntów nośnych:

- piasków drobnych,
- piasków średnich,
- pospółki w stanie lekko zagęszczonym.

Parametry filtracyjne gruntów niespoistych są bardzo wysokie.

Nie zaobserwowano również występowania wody do głębokości 3,0 m p.p.t..

Przed rozpoczęciem budowy nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby, nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i zastąpienie ich gruntami niewysadzinowymi kategorii G1 (pospółka, piasek, żwir). Na całym odcinku drogi podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1. Głębokość przemarzania w rejonie inwestycji 1,2 m.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Założenia techniczne

<i>Kategoria</i>	droga gminna
<i>Klasa drogi</i>	D
<i>Prędkość projektowa</i>	30 km/h
<i>Kategoria ruchu</i>	KR1
<i>Przekrój</i>	jedno jezdniowy dwupasowy 2x2,25m
<i>Szerokość pobocza</i>	0,75 m

3.2 Dane ruchowe

Projektowaną drogą realizowany będzie ruch pojazdów związany z mieszkańcami m. Kwik oraz podmiotami gospodarczymi które utrzymują się z turystyki w okresie urlopów (domki letniskowe, campingi zlokalizowane na północnym brzegu jeziora Białoławki).

3.3 Plan sytuacyjny

Ślad drogi projektowanej pokrywa się w zasadzie ze śladem drogi istniejącej (gruntowej). Długość drogi projektowanej wynosi 450 mb.

Na potrzeby opracowanej dokumentacji wprowadzono kilometraż roboczy 0+000 – 0+450. Kilometraż prowadzony jest w osi jezdni. Początek opracowanego odcinka drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Kwik (koniec istniejącego asfaltu) i biegnie 450 m po istniejącej drodze gruntowej, gdzie kończy się na ostatnich zabudowaniach.

Poniżej mapka pogładowa z lokalizacją projektowanej drogi.



Plan orientacyjny w skali 1:10000

Plan sytuacyjny drogi przedstawia rys. 1.

3.4 Profil podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Spadki winny zabezpieczać odpływ wód powierzchniowych z jezdni na przylegający teren.

Projektowane spadki zawierają się w granicach: 0,304 % ~ 8,203%. W ciągu projektowanej drogi załamy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach zawierających się w granicach 400 m – 10 000 m.

Niweletę drogi przedstawia rys. nr 2.

3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. (załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad). Kategorię ruchu przyjęto jak dla KR1.

- Konstrukcja nawierzchni dla podłoża gruntowego grupy nośności G1:

- 4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 2 025 m ²
- 5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 2 066 m ²
- 20 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} frakcji 0/31,5 – 2 147 m ²

Zaprojektowano pobocza szerokości 0,75 m o konstrukcji z kruszywa przekruszonego gr. 10 cm po zagęszczeniu. Powierzchnia poboczy wynosi 610 m².

Przekroje normalne zawiera rys.3.

3.6 Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową nawierzchni drogowych konieczne jest usunięcie warstwy gleby i humusu oraz gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Usuwane grunty należy wymienić na grunty niewysadzinowe kat. G1 (piasek, żwir, pospółka).

Podłoże (koryto drogi) gruntowe pod projektowane nawierzchnie musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia 1,00 i modułem sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) 80MPa.

Szacunkowe wielkości robót ziemnych:

Wykop korytowanie 450 mb x 0,29 m x 4,5 = 587,25 m³

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono przez nadanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego nawierzchni jezdni na przyległy teren. W km od 0+084,01 do 0+170 z uwagi na duży spadek podłużny jezdni wynoszący 8,203% zaprojektowano ściek przykrawężnikowy po prawej stronie jezdni, który ma za zadanie zabezpieczać przed podmywaniem nawierzchni.

Konstrukcję ścieku przedstawia rys. 3.

3.8 Zieleń

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia 1 szt. karpy po wyciętym drzewie. Gałęzie niektórych drzew liściastych będą wymagały przycięcia dla zachowania skrajni drogi min. 4,2 m.

- Zabezpieczenie krzewów i drzew w trakcie budowy

Ochrona pni i koron

Adaptowane drzewa i krzewy bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, etc. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Pojedyncze drzewa, nie zabezpieczone w opisany wyżej sposób, należy indywidualnie zabezpieczyć przez odeskowanie. Deski dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski.

W zasięgu koron nie powinien poruszać się wysoki sprzęt budowlany, w razie bezwzględnej takiej potrzeby, należy rozsądnie przyciąć koronę (wyspecjalizowana firma) zanim ruchy sprzętu się zaczną.

Ochrona korzeni

Nie wolno prowadzić wykopów jednocześnie po obu stronach rzędów. Należy planować trasy ruchu sprzętu budowlanego poza obszarem wyznaczonym przez rzut koron (nie ma zjawiska zagęszczania gruntu!). Zabronione jest składowanie wszelkich materiałów budowlanych pomiędzy drzewami. W razie wykopów prowadzonych w strefie korzeni, wszystkie grube korzenie należy wycinać ręcznymi, ostrymi narzędziami (sekator, piła). Wykopy w obrębie korzeni należy prowadzić jedynie w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. Przycięte korzenie należy osłaniać matami słomianymi przed mrozem. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, przycięte korzenie należy chronić przed przesychaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową trzeba utrzymywać stale w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

3.9 Infrastruktura podziemna

• Infrastruktura teletechniczna

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi przebiega linia telekomunikacyjna, która nie koliduje z układem drogowym. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci.

• Sieć energetyczna

W obrębie projektowanego odcinka drogi przebiega sieć energetyczna, która nie koliduje z układem drogowym. W km 0+066 w poprzek drogi biegnie kabel energetyczny, który należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną śr 110 mm z PE zgodnie z wolą gestora sieci. W czasie prowadzenia robót należy powiadomić właściciela sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu oraz zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci energetycznej pod jak i nad ziemią.

3.10 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowana przebudowa drogi nie wymaga zmian oraz nie koliduje z obowiązującą organizacją ruchu.

3.11 Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót nie powoduje konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE
Projektanta

Ja niżej podpisany **Eligiusz Michalak** zamieszkały przy ul. Dębowa 2, 83-110 Gnieszewo, oświadczam, że jestem członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem **POM/BM/0557/04** (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **Przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Kwik na dz. o nr geod. 106/2**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Białystok, luty 2015 r.

.....

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

syg. akt 31/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ELIGIUSZ MICHALAK
magister inżynier
urodzony dnia 13.03.1972 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0054/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Eligiusz Michalak
ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

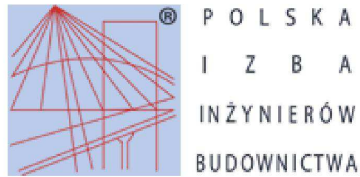


PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QPK-2M2-XDM *

Pan Eligiusz Michalak o numerze ewidencyjnym POM/BM/0557/04

adres zamieszkania ul. Jedności Narodu 31b/10, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

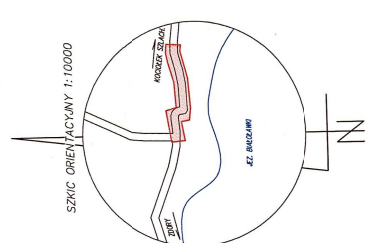
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



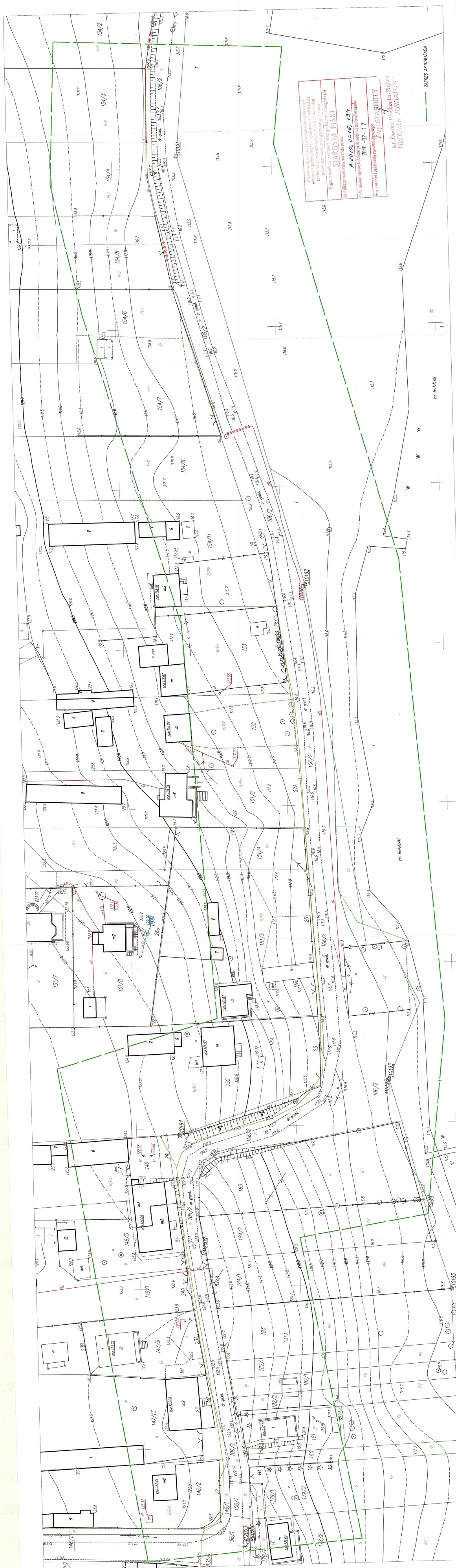
UZGODNIENIA

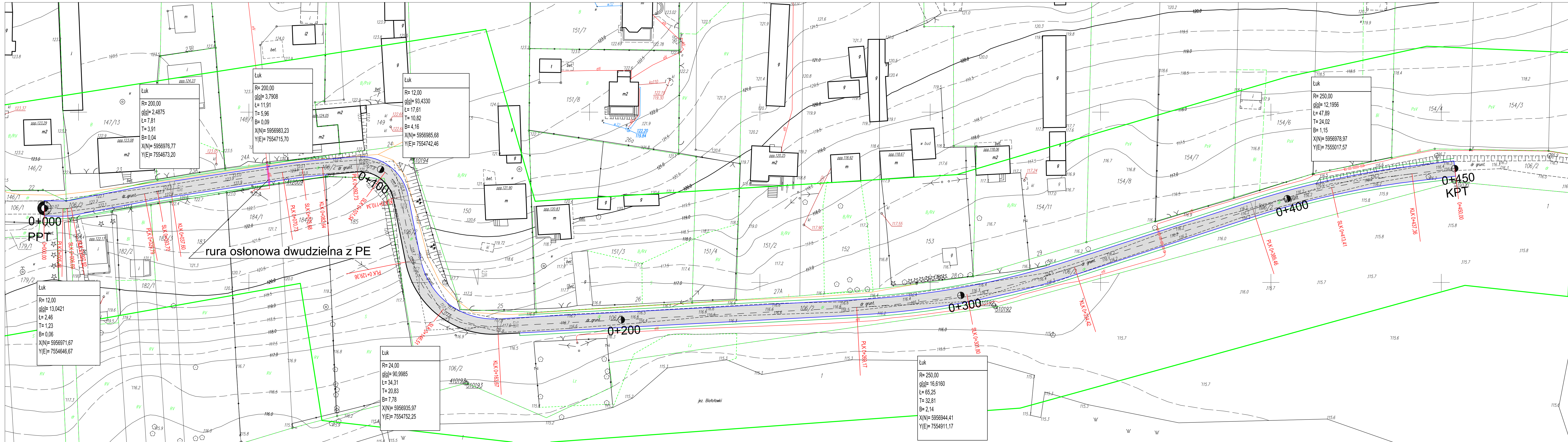
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------|-----------------------------------|
| Rys. 1. | Plan sytuacyjny, skala 1:500 |
| Rys. 2. | Profil podłużny, skala 1:50/500 |
| Rys. 3. | Przekroje normalne drogi |
| | Przekroje poprzeczne, skala 1:100 |



UWAGA: © - PUNKT
PRAWNIE CHRONIONY NA PODSTAWIE
art. 15 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Dz. Urz. 69/89, poz. 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292,

[illegible]



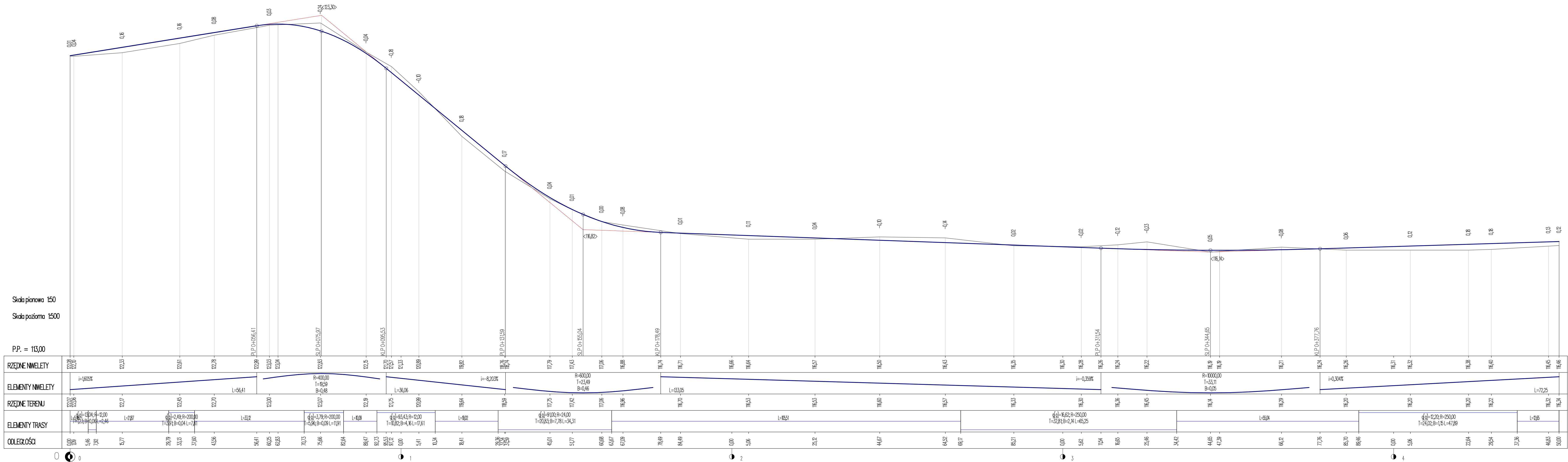
Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Legenda

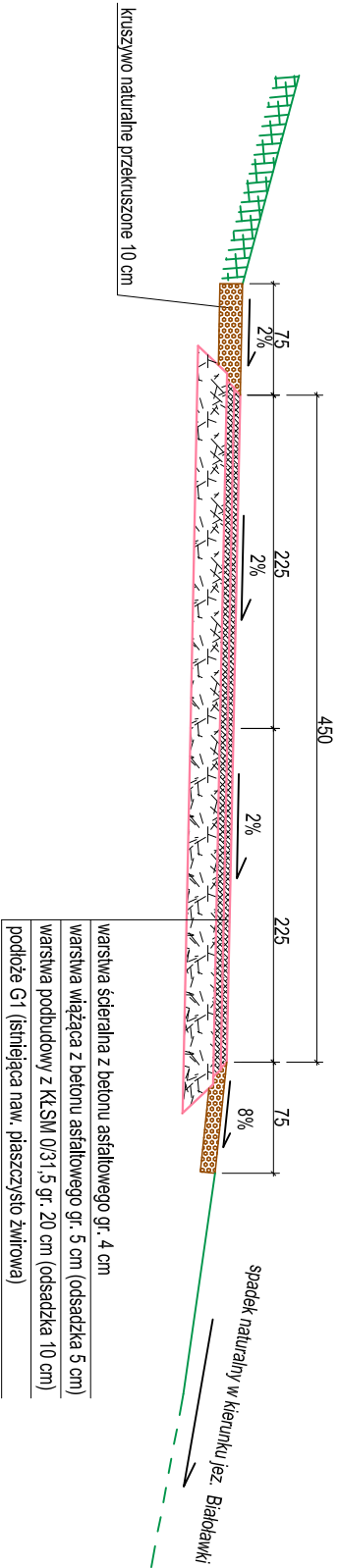
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR1
- os jezdnii
- krawędź jezdni projektowanej
- ściek przykrawężnikowy
- rura osłonowa dwudzielna śr. 110 mm z PE

BIALDROG Paweł Kuprianowicz ul. Zachodnia 2G/99, 15-345 Białystok 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl		
INWESTOR: Urząd Miejski w Pleszu ul. Gustawa Głowackiego 5 12-200 Plesz	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Kwik na dz. o nr geod. 106/2	STADIUM: Projekt budowlano - wykonawczy
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Kuprianowicz	
PROJEKTANT:	mgr inż. Elżbieta Michalak POM0054/P00K03	
BRANŻA:	drogowa	SKALA: 1:500 Data: luty 2016

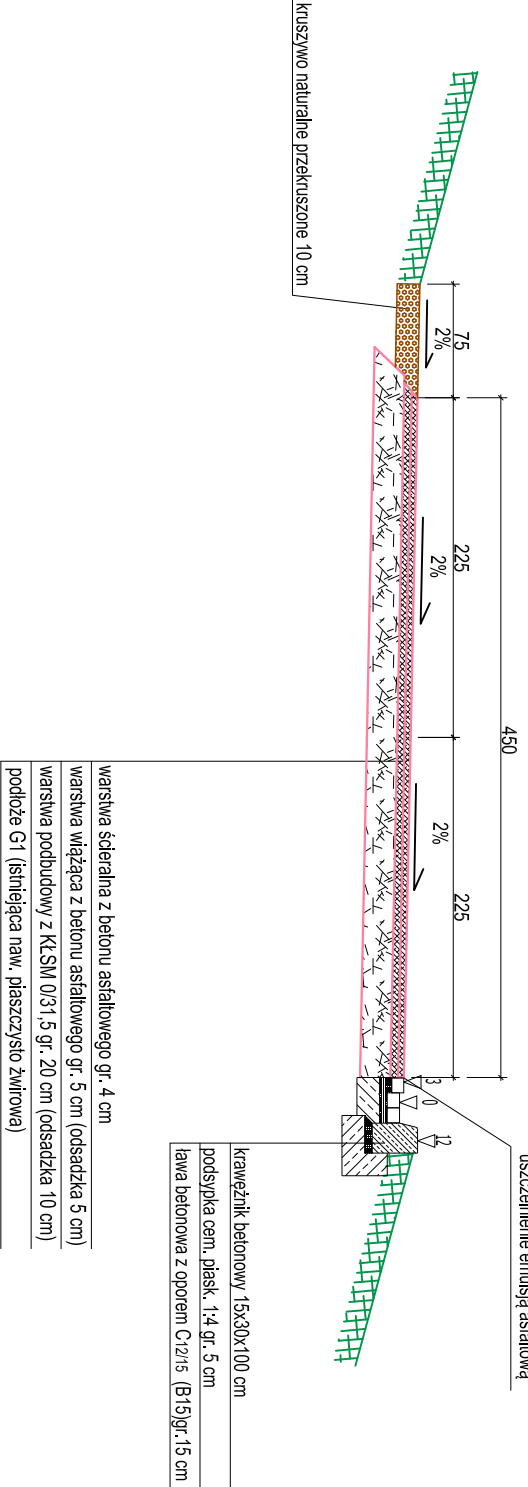


BIALDROG Paweł Kuprjanowicz 15-345 Białystok, ul.Zachodnia 20/99 662 115 780, e-mail: biuro@bialdrog.pl		
INWESTOR: Urząd Miejski w Pleszu ul. C. Głównia 5 42-200 Plesz	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Kwik na dz. o nr geod. nr 106/2	STADIUM: Projekt budowlano- wykonawczy
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny		Rys. 2
OPRACOWANE: mgr inż. Paweł Kuprjanowicz PROJEKTANT: mgr inż. Elżbieta Michalik POM/0054/P00K/03		
SPRAWDZIŁ:		
BRANŻA: drogową	SKALA: 1:50/500	DATA: luty 2016

Przekrój normalny w km
od 0+000 do 0+084,01
od 0+170 do 0+450
SKALA 1:50



Przekrój normalny w km
od 0+084,01 do 0+170
SKALA 1:50



BIALDROG Paweł Kuprianowicz
ul. Zachodnia 2G/99, 15-345 Białystok
662 115 780, e-mail biuro@bialdrog.pl

INWESTOR: Urząd Miejski w Pleszu ul. Gostawa Czerwiesza 5 12-200 Pisz		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Kwik na dz. o nr geod. 106/2		STADIUM: Projekt budowlano- wykonawczy
NAZWA RYSUNKU:		Przekroje normalne		NR. RYSUNKU: 3
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Paweł Kuprianowicz		
PROJEKTANT:		mgr inż. Edgusz Michalek POM/054/POOK/03		
BRANŻA:		drogowa	SKALA: 1:50	Data: luty 2016

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

Inwestor: Urząd Miejski w Pisz
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz

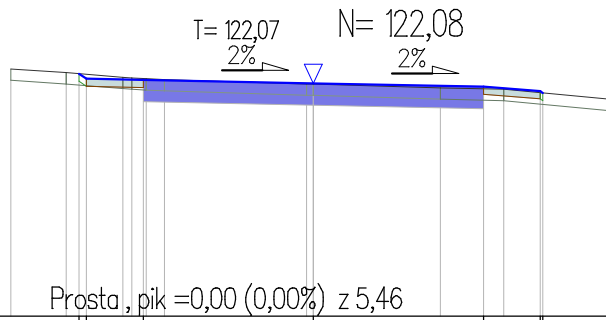
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Kwik na dz. o nr
geod. 106/2.

Projektant:

mgr inż. Eligiusz Michalak
POM/0054/POOK/03

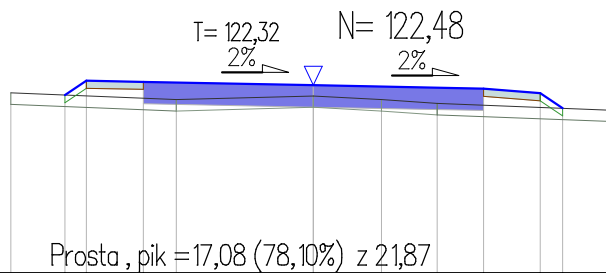
Białystok, luty 2016 r.

Pik = 0+000,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 1



RZĘDNE PROJ.	122,21 122,14	122,13	122,08	122,04	121,98 121,95
RZĘDNE KONS.	122,04	122,03 121,83	121,79	121,75 121,94	121,88
RZĘDNE TEREN	122,27 122,22	122,16 122,15 122,14 122,13	122,07 122,07	122,02 122,00	121,86
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,27 -3,10 -3,00 -2,52 -2,40 -2,25 -2,21 -1,97		-0,09 0,00	1,68 2,25 2,52 3,00 3,04	4,00

Pik = 0+025,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 2



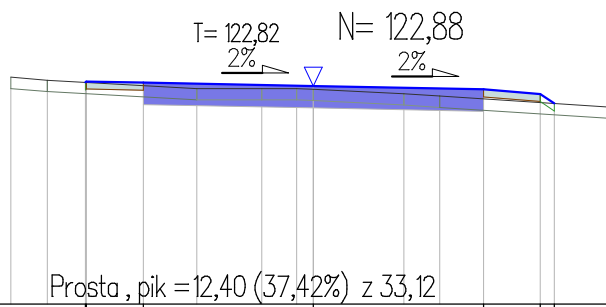
RZĘDNE PROJ.	122,35 122,34	122,53	122,48	122,44	122,38 122,18
RZĘDNE KONS.	122,44	122,43 122,24	122,19	122,15 122,34	122,28
RZĘDNE TEREN	122,38 122,29	122,29	122,34 122,29 122,24		122,15
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,29 -3,00	-2,25 -1,81	0,00 0,90	1,64 2,25 3,00 3,30	4,00

Pik = 0+050,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 3

P.P. = 120,00



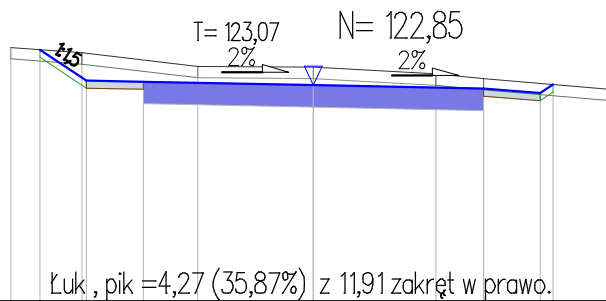
RZĘDNE PROJ.	122,93 122,94	122,93	122,88	122,84	122,78 122,65
RZĘDNE KONS.	122,84 122,83 122,64	122,59	122,55 122,74	122,68	122,65
RZĘDNE TEREN	123,00 122,96	122,85	122,85 122,84	122,78 122,75	122,60
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,52 -3,02 -3,00	-2,25 -1,54	-0,68 -0,22 0,00	1,20 1,67	2,25 3,00 3,19 4,00

Pik = 0+075,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 4

P.P. = 120,00



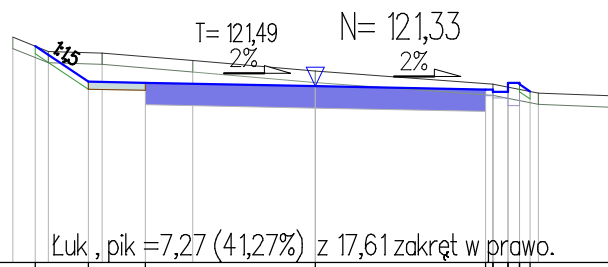
RZĘDNE PROJ.	123,32 122,91	122,90	122,85	122,81	122,75 122,66
RZĘDNE KONS.	122,81 122,80 122,61	122,56	122,52 122,71	122,65	122,65
RZĘDNE TEREN	123,35 123,28	123,10	123,09	123,00 122,94	122,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,61 -3,06 -3,00	-2,25 -1,53	0,00	1,62 2,25	3,00 3,17 4,00

Pik = 0+100,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 5

P.P. = 119,00



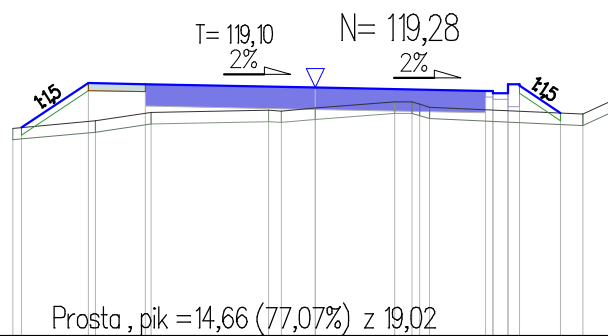
RZĘDNE PROJ.	121,86	121,39	121,38	121,33	121,29	121,29	121,26	121,38	121,36	121,26
RZĘDNE KONS.		121,29	121,28	121,04	121,00	121,21	121,18	121,08	121,08	121,08
RZĘDNE TEREN	121,98	121,79	121,77	121,67	121,53		121,36	121,24		121,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,70	-3,53	-3,00	-2,82	-2,25	-1,62	0,00	2,25	2,70

Pik = 0+125,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 6

P.P. = 116,00



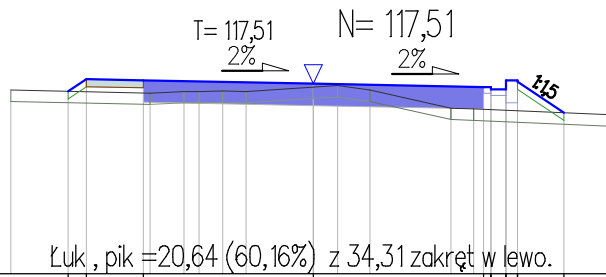
RZĘDNE PROJ.	118,75	119,34	119,33	119,28	119,24	119,24	119,21	119,13	119,13	119,14
RZĘDNE KONS.		119,24	119,23	118,99	118,95	119,16	119,13	119,03	119,03	118,94
RZĘDNE TEREN	118,74	118,84	118,95	118,98	118,97	119,09	119,09	119,06	119,02	118,93
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,89	-3,00	-2,91	-2,25	-2,17	-0,62	-0,45	0,00	1,05

Pik = 0+150,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 7

P.P. = 115,00



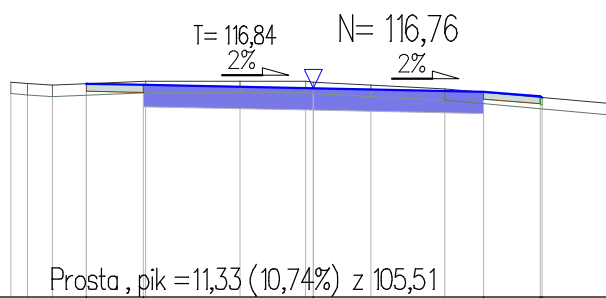
RZĘDNE PROJ.	117,41 117,57	117,56	117,51	117,47 117,47 117,44 117,44 117,56 117,54 117,13
RZĘDNE KONS.	117,47	117,46 117,27	117,22	117,18 117,39 117,39 117,36 117,26 117,26
RZĘDNE TEREN	117,43	117,39 117,41 117,41 117,42 117,41	117,47 117,49 117,43	117,19 117,18
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,24 -3,00	-2,25 -2,16 -1,71 -1,51 -1,20 -0,89	0,00 0,32 0,75	1,82 2,12 2,25 2,35 2,55 2,70 3,32 4,00

Pik = 0+175,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 8

P.P. = 114,00



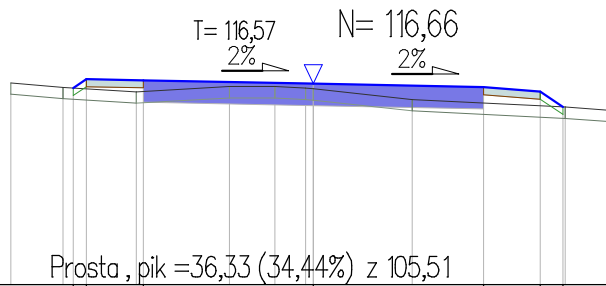
RZĘDNE PROJ.	116,82 116,80	116,76	116,71 116,65 116,64
RZĘDNE KONS.	116,72 116,70 116,51	116,47	116,42 116,61 116,55
RZĘDNE TEREN	116,84 116,82 116,80	116,85 116,85 116,84 116,80	116,75 116,75
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,78 -3,45 -3,00	-2,25 -2,22 -0,97	-0,10 0,00 0,76 1,74 2,25 3,00 3,03 4,00

Pik = 0+200,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 9

P.P. = 114,00



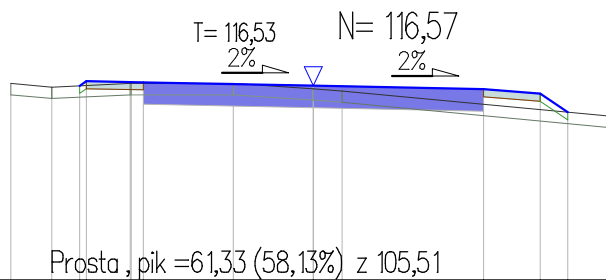
RZĘDNE PROJ.	116,60	116,72	116,70	116,66	116,61	116,55	116,35
RZĘDNE KONS.	116,62	116,60	116,41	116,37	116,32	116,51	116,45
RZĘDNE TEREN	116,67	116,61	116,55	116,62	116,62	116,59	116,45
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,31	-3,18	-3,00	-2,34	-2,25	-1,11

Pik = 0+225,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 10

P.P. = 114,00



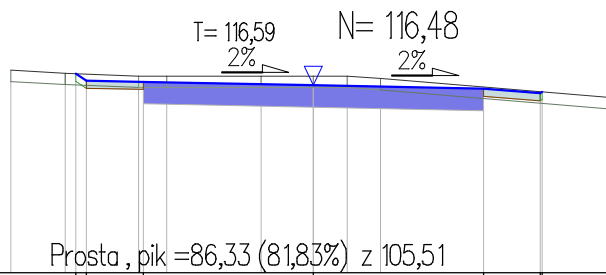
RZĘDNE PROJ.	116,57	116,63	116,61	116,57	116,52	116,46	116,22
RZĘDNE KONS.	116,53	116,51	116,52	116,28	116,23	116,42	116,36
RZĘDNE TEREN	116,60	116,55	116,60	116,60	116,53	116,50	116,16
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,46	-3,09	-3,00	-2,42	-2,41	-2,25

Pik = 0+250,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 11

P.P. = 114,00



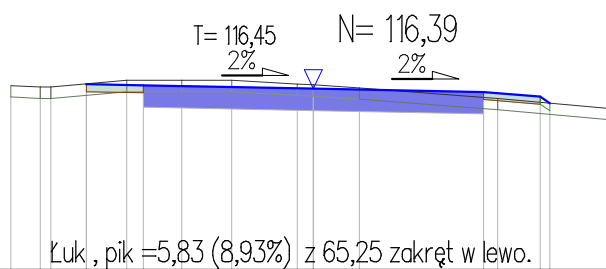
RZĘDNE PROJ.		116,63 116,54		116,52		116,48		116,43	116,37 116,39
RZĘDNE KONS.		116,44		116,42 116,23		116,19		116,14 116,33	116,27
RZĘDNE TEREN		116,68		116,60		116,60			
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,28 -3,14 -3,00	-2,31 -2,25 -1,94	-0,69	0,00	0,45	0,89	2,25	3,00 3,03
									4,00

Pik = 0+275,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 12

P.P. = 114,00



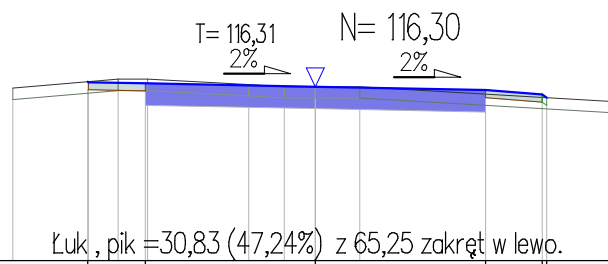
RZĘDNE PROJ.	116,45	116,43	116,39	116,34	116,28 116,20
RZĘDNE KONS.	116,35	116,33 116,14	116,10	116,05 116,24	116,18
RZĘDNE TEREN	116,43	116,41 116,41	116,50	116,50	116,26
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,61 -3,47 -3,00	-2,47 -2,25 -1,74	-1,08	-0,21 0,00 0,61	2,25 2,44 3,00 3,13 4,00

Pik = 0+300,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 13

P.P. = 114,00



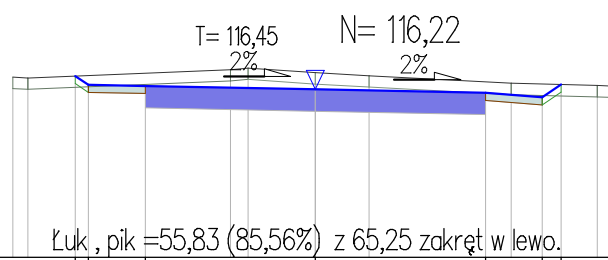
RZĘDNE PROJ.	116,37	116,35	116,30	116,26	116,20	116,16
RZĘDNE KONS.	116,26	116,25	116,01	115,97	116,16	116,10
RZĘDNE TEREN	116,28	116,40	116,33	116,30	116,30	116,10
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,01	-2,61	-2,25	-2,22	-0,88

Pik = 0+325,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 14

P.P. = 114,00



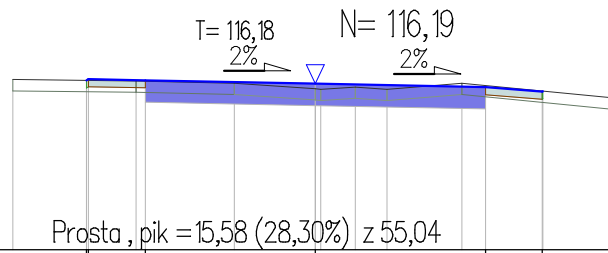
RZĘDNE PROJ.	116,40	116,28	116,26	116,22	116,17	116,11	116,28
RZĘDNE KONS.	116,18	116,16	115,97	115,93	115,88	116,07	116,01
RZĘDNE TEREN	116,38	116,37	116,48	116,50	116,44	116,40	116,30
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,80	-3,17	-3,00	-2,25	-1,12	-0,89

Pik = 0+350,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 15

P.P. = 114,00



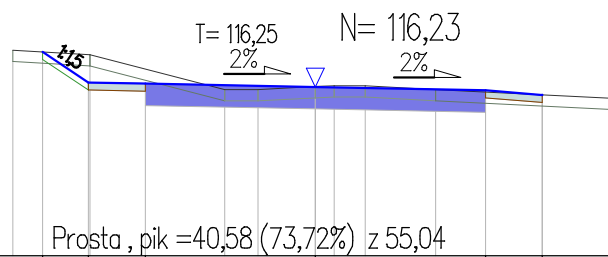
RZĘDNE PROJ.	116,24 116,25	116,24	116,19	116,15	116,09
RZĘDNE KONS.	116,15	116,14 115,95	115,90	115,86 116,05	115,99
RZĘDNE TEREN	116,25	116,23	116,20	116,13 116,12 116,15 116,12	116,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,03 -3,00 -2,37 -2,25	-1,07	0,00 0,07 0,53 0,95	1,94 2,25 3,00 4,00

Pik = 0+375,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 16

P.P. = 114,00



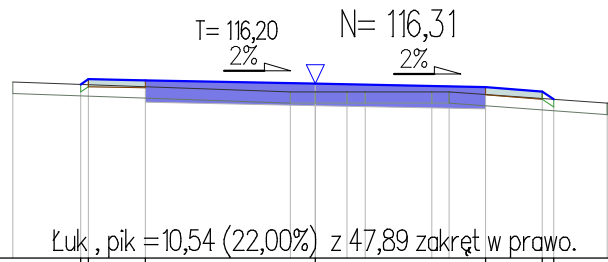
RZĘDNE PROJ.	116,70	116,29	116,28	116,23	116,19	116,13
RZĘDNE KONS.	116,19	116,18 115,99	115,94	115,90 116,09	116,03	
RZĘDNE TEREN	116,72	116,66	116,20	116,20	116,24 116,25 116,25	116,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,61 -3,00 -2,98 -2,25	-1,20 -0,76	0,00 0,25 0,66	1,59 2,25 3,00	4,00

Pik = 0+400,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 17

P.P. = 114,00



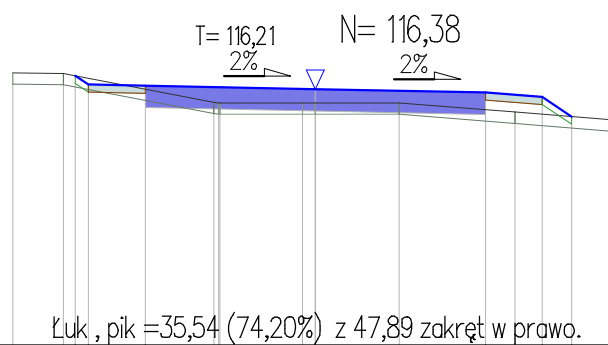
RZĘDNE PROJ.	116,30 116,37	116,35	116,31	116,26	116,20 116,10
RZĘDNE KONS.	116,27 116,25 116,06	116,02	115,97 116,16	116,10	116,05 116,04
RZĘDNE TEREN	116,33	116,20 116,20 116,20	116,20 116,20	116,20 116,20	116,05 116,04
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,10 -3,00 -2,25	-0,33 0,00 0,42 0,66	1,54 1,77	2,25	3,00 3,15 3,86 4,00

Pik = 0+425,00

Skala 1:100/100

Nr PP = 18

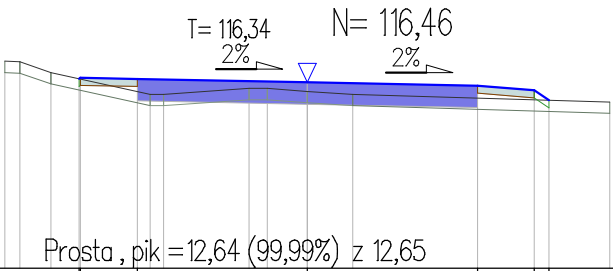
P.P. = 113,00



RZĘDNE PROJ.	116,56 116,44	116,43	116,38	116,34	116,28 116,02
RZĘDNE KONS.	116,34 116,33 116,14	116,09	116,05 116,24	116,18	115,97 115,97
RZĘDNE TEREN	116,60 116,59 116,59 116,21 116,20 116,20	116,20 116,20	116,20	116,08	115,97
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,33 -3,17 -3,00 -2,25	-1,34 -1,28 -1,26	-0,17 0,00	1,11	2,25 2,64 3,00 3,39 4,00

Pik = 0+450,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 19

P.P. = 114,00



RZĘDNE PROJ.	116,51 116,52	116,50	116,46	116,41	116,35 116,22
RZĘDNE KONS.	116,42	116,40 116,21	116,17	116,12 116,51	116,25
RZĘDNE TEREN	116,74 116,73 116,59	116,30 116,50	116,38 116,38 116,34 116,30		116,20
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80 -3,39 -3,02 -3,00	-2,25 -2,08 -1,90	-0,77 -0,53 0,00 0,60	2,25	3,00 3,20 4,00