

Pisz, dnia 13.12.2016 r.

Sygnatura sprawy: GKI.7240.09.2016

ZAPYTANIE OFERTOWE

Gmina Pisz zaprasza do złożenia oferty na: „**Świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz**”

Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz, zgodnie z wykazem 10 linii o łącznej długości 722 km oraz częstotliwości kursów stanowiącym załącznik do wniosku na następujących trasach:

- Pisz – Snopki – Jagodzin;
- Pisz – Snopki - Pisz;
- Pisz – Karwik – Trzonki;
- Pisz – Karwik;
- Nadleśnictwo – ul. Klementowskiego – ul. Kościuszki (PDK) – Os. Wschód – ul. Warszawska – Dworzec PKP;
- Pisz – Os. Wschód – ul. Warszawska;
- ul. Warszawska – Os. Wschód – ul. Gdańska (TELMEX);
- Os. Wschód – ul. Kościuszki (PDK);
- ul. Batorego – Szkoła Podstawowa Nr 4 – ul. Kościuszki (PDK);
- ul. Batorego – ul. Kościuszki (PDK) – ul. Gdańska (TELMEX).

2) Przewóz osób powinien odbywać się na podstawie wydawanych biletów.

3) Koszty związane z przygotowaniem i dystrybucją biletów ponosi Wykonawca.

4) Wysokość opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej jest ustalana na podstawie odpowiedniej uchwały Rady Miejskiej w Pisz.

5) Ceny za przejazd środkami komunikacji miejskiej nie mogą być wyższe niż ceny przewidziane w uchwale.

6) Środki uzyskane ze sprzedaży biletów, w okresie obowiązywania umowy, stanowią dochód Wykonawcy.

7) Przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązuje się wykonać przy pomocy co najmniej ośmiu autobusów, w tym jednego dzierżawionego od Zamawiającego

Autobus przeznaczony do wydzierżawienia:

Autosan H9-35, rok produkcji 1988; numer rejestracyjny NPI K205, numer silnika 215100, numer podwozia 600453;

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z utrzymaniem dzierżawionego autobusu. W okresie trwania umowy stan techniczny dzierżawionego autobusu nie może ulec pogorszeniu.

Termin wykonania zamówienia: od 01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.

Kryteria wyboru oferty:

1) Łączna cena brutto za świadczenie usługi transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz – 90%

2) Miesięczna wysokość czynszu za dzierżawę jednego autobusu – 10%

Istotne postanowienia umowy / W załączeniu wzór umowy, która zostanie podpisana z wybranym Wykonawcą.

Warunki płatności: Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej miesięcznej faktury VAT, przelewem na konto Wykonawcy

Kary umowne: § 17 Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego /wzoru umowy/

Gwarancja jakości: nie dotyczy

Rękojmia za wady: nie dotyczy

Oferty z podaniem łącznej ceny brutto za świadczenie usługi transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz oraz miesięcznej wysokości czynszu za dzierżawę jednego autobusu – należy złożyć/przesłać w formie pisemnej na adres Urzędu Miejskiego w Pisz, ul. Gustawa Gizewiusza 5, 12-200 Pisz lub w postaci elektronicznej na adres: sylwia.szczech@pisz.home.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16.12.2016 r. do godziny 12:00

Szczegółowych informacji udziela: Sylwia Szczech tel. 87 424 12 23

Załączniki:

1) wzór umowy

Z up. BURMISTRZA


mgr inż. Janusz Puchański
Zastępca Burmistrza

UMOWA (wzór) nr GKI.7240.09.1.2016
zawarta w Piszu dnia

pomiedzy:

Gminą Pisz z siedzibą w Piszu przy ulicy Gustawa Gizewiusza 5, zwaną dalej „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

Andrzeja Szymborskiego – Burmistrza Pisz

z kontrasygnatą Małgorzaty Biraga – Skarbnika Gminy Pisz

z jednej strony, a:

.....
z siedzibą w

zarejestrowaną w

pod numerem NIP REGON/PESEL

zwaną dalej „Wykonawcą”

reprezentowaną przez:

.....

.....

z drugiej strony

wspólnie dalej zwanymi „Stronami”, oddzielnie zaś „Stroną”.

Reprezentanci obu Stron oświadczają, iż okazali sobie przy podpisywaniu niniejszej umowy dokumenty wskazujące ich tożsamość oraz dokumenty, z których wynika ich umocowanie do działania w imieniu reprezentowanych przez Nich Stron.

Niniejsza umowa zwana dalej „umową” zostaje zawarta bez stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) w oparciu o art. 4 pkt 8 wymienionej ustawy, gdyż wartość zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro.

§ 1

1. Na podstawie oferty złożonej w dniu Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług w zakresie *transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz*. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania na rzecz Zamawiającego usług w zakresie transportu zbiorowego na terenie gminy Pisz przez pięć dni w tygodniu zgodnie z układem linii oraz częstotliwością kursów określonymi w załączniku nr 1 do umowy.

2. Przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązuje się wykonać przy pomocy co najmniej ośmiu autobusów, w tym jednego dzierżawionego od Zamawiającego.

§ 2

1. Przewóz osób powinien odbywać się na podstawie wydawanych biletów.

2. Koszty związane z przygotowaniem i dystrybucją biletów ponosi Wykonawca.

3. Wysokość opłat za przewóz osób środkami komunikacji miejskiej jest ustalana na podstawie odpowiedniej uchwały Rady Miejskiej w Pisz zwaną dalej „uchwałą”. Kopia uchwały stanowi załącznik nr 2 do umowy.

4. Opłaty za przewóz osób środkami komunikacji miejskiej nie mogą być wyższe niż ceny przewidziane w uchwale.

5. Środki uzyskane ze sprzedaży biletów, w okresie obowiązywania umowy, stanowią dochód Wykonawcy.

§ 3

1. Zamawiający wydierżawia Wykonawcy jeden autobus w celu wykonywania zadań wynikających z umowy.

62

2. Parametry wydierżawionego autobusu stanowią załącznik nr 3 do umowy.
3. Wydierżawiony autobus wraz z wyposażeniem stanowi własność Zamawiającego.
4. Przekazanie autobusu nastąpi na podstawie protokołu.
5. Wykonawca w trakcie obowiązywania umowy ponosi całkowitą odpowiedzialność za dobry stan przekazanego pojazdu, a w szczególności zobowiązuje się do:
 - 1) przeprowadzania bieżących napraw i remontów pojazdu,
 - 2) należytej konserwacji pojazdu,
 - 3) wymiany w pojeździe zużytych (w wyniku prawidłowej eksploatacji) części i innych zużywających się elementów,
 - 4) utrzymywania pojazdu w należytnym stanie technicznym umożliwiającym dopuszczenie go do ruchu drogowego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
 - 5) utrzymywania pojazdu w odpowiedniej czystości i zapewnienia pasażerom odpowiedniego komfortu podczas podróży (np. ogrzewania).
6. Koszty związane z eksploatacją, bieżącymi naprawami oraz utrzymaniem autobusu ponosi Wykonawca.
7. Koszty obowiązkowego ubezpieczenia autobusu od odpowiedzialności cywilnej ponosi Wykonawca.
8. Po upływie okresu na jaki została zawarta umowa Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu wydierżawionego autobusu w stanie niepogorszonym, z zastrzeżeniem ust. 9.
9. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za zużycie środka transportu będące następstwem jego prawidłowej eksploatacji, z zastrzeżeniem ust. 5 pkt 3.

§ 4

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo podróżujących pasażerów.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w zakresie realizacji przedmiotu umowy.

§ 5

Termin realizacji przedmiotu umowy: od dnia 01 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2017 r.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu umowy w sposób zgodny z odpowiednimi normami i wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Szczegółowe zasady i wymagania dotyczące świadczenia usług:
 - 1) za jeden przejazd uznaje się przejazd całej trasy określonej w załączniku nr 1 do umowy,
 - 2) przedmiot zamówienia nie obejmuje kosztów dojazdu Wykonawcy do początkowego przystanku i odjazdu z ostatniego przystanku kończącego trasę,
 - 3) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zrekompensowanie szkód wynikających z wypadków lub wszelkiego rodzaju zdarzeń wynikłych w czasie wykonywania usługi,
 - 4) usługi transportu zbiorowego osób muszą być wykonywane zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
 - 5) środki transportu przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać warunki określone w przepisach szczególnych,
 - 6) Wykonawca gwarantuje w razie awarii transport zastępczy, który będzie podstawiony w czasie nie dłuższym niż 60 minut od wystąpienia awarii.
 - 7) Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia środków transportu, którymi będą przewożeni pasażerowie od następstw nieszczęśliwych wypadków i od odpowiedzialności cywilnej
3. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia:
 - 1) bezpieczeństwa podróży i ich mienia w trakcie wykonywania przedmiotu umowy;
 - 2) odpowiednich warunków podróży (oświetlenia, ogrzewania);
 - 3) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów, ich zewnętrznej i wewnętrznej estetyki i czystości;
 - 4) kultury obsługi;



- 5) łączności telefonicznej lub radiowej pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z Policją, pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną.
4. Wykonawca zobowiązuje się do podnoszenia jakości usług, o których mowa w ust. 2 i 3 w trakcie wykonywania umowy w miarę potrzeb i z uwzględnieniem uwag zgłaszanych przez Zamawiającego.

§ 7

1. Usługi transportu publicznego winny być realizowane taborem autobusowym o liczbie miejsc minimum 17 osób spełniającym warunki dodatkowe dla regularnej komunikacji publicznej zawarte w § 17-21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305, z późn. zm.).
2. Pojemność każdego autobusu musi być dostosowana do obciążenia trasy i nie może być mniejsza niż 17 osób.
3. Autobusy muszą spełniać następujące wymagania:
 - 1) posiadać tablice informacyjne przednie, dla oznaczenia linii,
 - 2) posiadać aktualne badania techniczne, dopuszczające pojazd do ruchu drogowego,
 - 3) być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej poprzez:
 - a) spełnienie norm ekologicznych,
 - b) posiadanie podłogi z materiału antypoślizgowego,
 - c) posiadanie co najmniej jednego wejścia z obniżoną podłogą.
4. Wykonawca winien dysponować odpowiednim zapleczem warsztatowym zapewniającym bieżącą obsługę sprzętu lub posiadać umowę z firmą, która zagwarantuje taką obsługę.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zakupu środków transportu drogowego niezbędnego do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku kasacji posiadanego transportu drogowego.

§ 8

Zmiany opłat, o których mowa w § 2 ust. 3 możliwe są jedynie w przypadku zmiany uchwały. Zamawiający nie przewiduje zmiany uchwały w trakcie trwania umowy.

§ 9

1. Wykonawca załatwia we własnym imieniu i na własny koszt wszelkie skargi i reklamacje.
2. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć skargę lub reklamację w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania i doręczyć ją wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie, na adres z jakiego została wysłana.
3. W odpowiedzi na skargę lub reklamację Wykonawca obowiązany jest wskazać uzasadnienie faktyczne i prawne, z przywołaniem przepisów prawa, na jakich się oparł,
4. Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu kopie w/w skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobach ich załatwienia w terminie 3 dni od ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Wykonawca zaspokaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia zgłoszone przez pasażerów i inne osoby, które poniosły szkodę w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług będących przedmiotem umowy.
6. W przypadku wystąpienia przez pasażerów lub osoby trzecie z roszczeniami przeciwko Zamawiającemu związanymi z wykonywaniem przez Wykonawcę usług, Wykonawca zobowiązuje się podjąć wszelkie niezbędne czynności prawne i faktyczne w celu zwolnienia Zamawiającego od odpowiedzialności. Wykonawca zwróci także Zamawiającemu wszelkie poniesione przez niego koszty związane z roszczeniami w/w osób.

§ 10

1. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzania miesięcznych sprawozdań z realizacji świadczonych usług, obejmujących w szczególności: ilość i rodzaj przejechanych kursów w danym miesiącu, informację o ilości sprzedanych biletów na poszczególnych trasach z

podziałem na: jednorazowe, ulgowe, miesięczne.

2. Sprawozdania, o których mowa w ust. 1 Wykonawca składa Zamawiającemu do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy sprawozdanie.

§ 11

Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają łączne wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości zł (słownie złotych:) brutto, w tym ... % podatek VAT w wysokości zł (słownie złotych:), tj. zł (słownie złotych:) netto, tj. wynagrodzenie miesięczne brutto w wysokości zł (słownie złotych:) w tym ... % podatek VAT w wysokości zł (słownie złotych:), zgodnie z ofertą z dnia

§ 12

1. Łączna wartość faktur nie może przekroczyć kwoty łącznego wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 11.

2. Podstawą wystawienia comiesięcznej faktury VAT będzie protokół stwierdzający wykonanie usługi w należyty sposób i zgodny z umową, podpisany przez przedstawicieli obu Stron.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej miesięcznej faktury VAT, przelewem na konto Wykonawcy nr w banku

§ 13

1. Za dzierżawę autobusu komunikacji miejskiej, o którym mowa w § 3 ust. 1 i 2, ustala się miesięczną wysokość czynszu, w wysokości: zł (słownie złotych:) netto, z ... % podatkiem VAT w wysokości zł (słownie złotych:), t.j. zł (słownie złotych:) brutto.

2. Czynsz za dzierżawę należy uiszczać w terminie 30 dni od dnia wystawienia przez Zamawiającego comiesięcznej faktury VAT przelewem na konto Zamawiającego.

§ 14

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na trasach komunikacyjnych zgodnie z rozkładem jazdy według załącznika nr 1 do umowy oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- 2) zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania w środkach transportu wiadomości o rozkładzie jazdy,
- 3) opracowania, w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy, regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym uzgodnionego z Zamawiającym,
- 4) udostępnienia we wszystkich środkach transportu wyciągu z cennika opłat zawierającego ceny biletów oraz wyciągu z regulaminu, o którym mowa w pkt 3,
- 5) informowania Zamawiającego o wprowadzaniu okresowych zmian świadczenia usług z uwagi na przyczyny techniczne związane z wymuszonymi warunkami atmosferycznymi,
- 6) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządcami oraz ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, wynikających z istniejących przepisów,
- 7) współpracy z Zamawiającym przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów
- 8) utrzymywania informacji o rozkładzie jazdy na przystankach.



§ 15

Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia systemu dystrybucji biletów (normalnych, ulgowych, miesięcznych) oraz umożliwienia zakupu biletu w autobusie.

§ 16

Zamawiający nie przewiduje zmiany częstotliwości kursów w trakcie trwania umowy.

§ 17

1. Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych Strony ponosić będą na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego oraz przez zapłatę kar umownych.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia należnej kary umownej z dowolnej należności Wykonawcy. Strony ustalają, że kara umowna staje się wymagalna z dniem jej naliczenia przez Zamawiającego
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które nie ponosi odpowiedzialności Wykonawca – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych)
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które nie ponosi odpowiedzialności Zamawiający – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych).
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych).
6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy – w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych), bez względu na wysokość poniesionej szkody.
7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za każdy niezrealizowany kurs z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 1% wynagrodzenia miesięcznego brutto.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody.
9. Każda ze stron umowy będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej (w szczególności spowodowanego siłami przyrody, katastrofą, atakiem terrorystycznym lub wskutek działania innego czynu zabronionego, strajkiem lub inną akcją protestacyjną, wojną, stanem nadzwyczajnym). Wystąpienie siły wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z umowy na czas trwania siły wyższej. Strona umowy, która nie może wykonywać obowiązków wynikających z umowy z powodu wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą stronę umowy o okolicznościach związanych z siłą wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska siły wyższej. Za okres niewykonywania zobowiązań wynikających z umowy Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
10. Wykonawcy składający wspólnie ofertę ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy¹.

§ 18

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w razie wykonywania jej w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami lub postanowieniami umowy, w szczególności w przypadku:
 - 1) nierozpoczęcia przez Wykonawcę realizacji przedmiotu umowy w ciągu 3 dni od terminu rozpoczęcia realizacji umowy,
 - 2) co najmniej 3-krotnego, w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego, odwołania

¹ Zapis zostanie umieszczony w przypadku Wykonawców wspólnie składających ofertę.

przez Wykonawcę kursu,

3) co najmniej 3-krotnego udokumentowanego rażącego naruszenia przez Wykonawcę postanowień umowy, w szczególności wykonywania przewozu środkiem transportu niesprawnym technicznie,

4) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do wykonywania usług,

5) realizacji przedmiotu umowy niezgodnie z umową,

przy czym odstąpienie od umowy powinno być poprzedzone bezskutecznym upływem terminu wyznaczonego Wykonawcy przez Zamawiającego na zmianę sposobu wykonywania umowy, w terminie 10 dni od dnia otrzymania informacji o zaistnieniu którejkolwiek z wyżej wymienionych okoliczności.

2. Odstąpienie od umowy następuje w części dotyczącej niewykonanego zakresu umowy.

§ 19

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim w zakresie realizacji przedmiotu umowy.

§ 20

W okresie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadamiania Zamawiającego w terminie siedmiu dni od wystąpienia jednej z poniższych okoliczności o:

- 1) zmianie siedziby firmy,
- 2) zmianie osób reprezentujących Wykonawcę,
- 3) ogłoszeniu upadłości Wykonawcy,
- 4) rozpoczęciu likwidacji firmy Wykonawcy.

§ 21

Spory wynikające z realizacji umowy będzie rozstrzygał sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 22

1. Wszelkie załączniki do umowy stanowią integralną część umowy.

2. Załącznikami do umowy są:

- 1) wykaz linii komunikacji miejskiej oraz częstotliwości kursów,
- 2) kopia uchwały Nr XXXVIII/456/09 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 8 lipca 2009 roku w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pisz (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 154, poz. 2217),
- 3) parametry autobusu stanowiącego własność Zamawiającego przeznaczonego do wypożyczenia,
- 4) uwierzytelniona przez Zamawiającego kserokopia oferty Wykonawcy.

§ 23

1. Przedstawicielem Wykonawcy jest:

2. Przedstawicielem Zamawiającego jest:

§ 24

1. Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności w formie aneksu do umowy.

2. W sprawach nieuregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz innych ustaw.

3. Istotne zmiany umowy mogą dotyczyć:

- 1) zmiany rozkładu jazdy na danej trasie,
- 2) zmiany przystanków na trasie,

jeżeli konieczność wprowadzenia takiej zmiany wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć (np. zmiana organizacji ruchu drogowego, przebudowa dróg oraz potrzeby społeczne).

§ 25

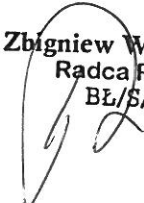
Umowa została spisana w czterech jednobrzmiących egzemplarzach – jeden egzemplarz dla Wykonawcy, trzy egzemplarze dla Zamawiającego.

§ 26

Każda ze stron oświadcza, iż przeczytała osobiście umowę w pełni ją rozumie i akceptuje, na dowód, czego składa poniżej własnoręcznie swoje podpisy i pieczęcie

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA


Zbigniew Waszkiewicz
Radca Prawny
BŁ/S/183

WYKAZ LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W GMINIE PISZ ORAZ CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSÓW

Lp.	Przebieg trasy	Liczba kursów	Godziny	Dni tygodnia	Długość trasy w km
1.	Pisz - Snopki - Jagodzin	2	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	250
		2	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
2.	Pisz - Snopki - Pisz	4	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	
		4	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
		1	21 ²⁰		
		1	22 ¹⁰		
3.	Pisz - Karwik - Trzonki	2	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	270
		3	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
4.	Pisz - Karwik	4	6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Dni robocze	
		4	13 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰		
5.	Nadleśnictwo - ul.Klementowskiego – ul. Kościuszki(PDK) - Os. Wschód – ul. Warszawska - Dworzec PKP	10	5 ³⁵ - 12 ²⁰	Dni robocze	172
		10	13 ²⁰ - 22 ²⁵		
6.	Pisz - Os. Wschód - ul. Warszawska	1	17 ²⁰	Dni robocze	8
7.	ul. Warszawska - Os. Wschód - ul.Gdańska (TELMEX)	1	5 ²⁰	Dni robocze	8
8.	Os. Wschód - ul. Kościuszki(PDK)	1	9 ²⁵	Dni robocze	4

9.	ul. Batorego-Szkoła Podstawowa Nr 4- ul. Kościszki(PDK)	1 1	7 ³⁰ 7 ⁴⁵	Dni nauki szkolnej	5
10.	ul.Batorego-ul. Kościszki(PDK)-ul. Gdańska (TELMEX)	1 1	5 ³⁵ 6 ¹⁵	dni robocze	5
					Razem - 722

**UCHWAŁA Nr XXXVIII/456/09
RADY MIEJSKIEJ W PISZU
z dnia 08 lipca 2009 roku**

w sprawie: ustalenia cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej na terenie Miasta i Gminy Pisz.

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz. 1050, z 2002r. Nr 144, poz.1204, z 2003r. Nr 137, poz.1302, z 2004r. Nr 96, poz.959, Nr 210, poz.2135, z 2007r. Nr 166, poz.1172, z 2008r. Nr 157, poz.976) oraz art.34a ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601, z 2001r. Nr 125, poz.1371, z 2002r. Nr 113, poz.984, Nr 130, poz.1112, z 2003r. Nr 149, poz.1452, z 2003r. Nr 211, poz.2049, z 2004r. Nr 97, poz.962, Nr 160, poz.1678, Nr 281, poz.2780, z 2008r. Nr 133, poz.935, z 2008r. Nr 219, poz.1408, z 2009r. Nr 92, poz.753) - Rada Miejska w Pisz uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się następujące ceny za przewóz osób, bagażu i zwierząt środkami komunikacji miejskiej na terenie miasta i gminy Pisz:

a) Ceny biletów za jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji miejskiej :

- w strefie I – za przewóz 1 osoby – 1,20zł,
za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 1,00 zł,

- w strefie II - za przewóz 1 osoby – 2,50 zł,
za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 1,50 zł,

- w strefie III - za przewóz 1 osoby – 3,00 zł,
za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 1,80 zł,

b) Ceny biletów miesięcznych:

- w strefie I – za przewóz 1 osoby – 35,00zł,
za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 21,00 zł,

- w strefie II - za przewóz 1 osoby – 60,00 zł,
za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 30,00 zł,

- w strefie III - za przewóz 1 osoby – 63,00 zł,
za przewóz 1 osoby / bilet ulgowy / - 36,00zł,

c) Ceny biletów bagażowych jednorazowych:

- za przewóz bagażu o wymiarach 0,70 cm x 0,70 cm x 0,50 cm – 0,50 zł/szt.,

- za przewóz kota lub psa – 0,50 zł/szt.

2. Granice stref, o których mowa w ust. 1 ustala się następująco:

a) I strefa - teren miasta Pisz,

b) II strefa - odległość od granicy administracyjnej miasta Pisz do 4 km od centrum miasta Pisz (Pl. Daszyńskiego) obejmująca miejscowości: Snopki, Maldanin, Jagodzin, Łupki.

c) III strefa - odległość od centrum miasta Pisz (Pl. Daszyńskiego) powyżej 4 km, obejmująca miejscowości: Jeglin, Karwik, Trzonki.

3. Kierowca autobusu upoważniony jest do sprzedaży biletów.

4. Bilety miesięczne uprawniają do korzystania z przejazdów środkami komunikacji miejskiej we wszystkie dni miesiąca, na który został wykupiony bilet.

§ 2.

1. W razie stwierdzenia przez przewoźnika braku ważnego biletu na przejazd lub przewóz bagażu, braku dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego albo naruszenia przepisów porządkowych, pasażer zobowiązany jest do ulszczenia w ciągu 7 dni następującej opłaty dodatkowej:

a) za przejazd bez ważnego biletu, bądź ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego opłata wynosi – 60,00 zł,

b) za przejazd bez ważnego biletu na bagaż lub przewóz rzeczy i zwierząt, za które taryfa przewiduje opłaty, opłata wynosi – 20 zł,

2. Wyegzekwowane opłaty dodatkowe określone w ust.1 stanowią przychód przewoźnika.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pisz.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr XVI/123/99 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 17 grudnia 1999r. w sprawie ustalenia cen za przewozy Komunikacji Miejskiej na terenie gminy Pisz.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 2009 roku.

Przewodniczący Rady
Stanisław Oleniec



Załącznik nr 3 do umowy GKI.7240.09.1.2016

Parametry autobusu wdzierzawionego

Autosan H9-35, o numerze rejestracyjnym – NPI K205, numerze silnika 2151100 i numerze podwozia 600453. Rok produkcji 1988.