

PIK

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII
KOMUNALNEJ

12-200 Pisz Maldanin 18A

NIP 849-121-65-28

Regon 510880510

Tel. (087) 423-34-95

OBIEKT: PARKINGI ORAZ DROGA DOJAZDOWA NA
DZIAŁCE NR 1129/1 W PISZU PRZY ULICY
WOŁODYJOWSKIEGO

TEMAT: Projekt budowlano-wykonawczy

INWESTOR: GMINNY ZESPÓŁ SZKÓŁ W PISZU
12-200 Pisz ul. Wołodyjowskiego 2A

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. 16/91

mgr inż. Krzysztof Leniec
SUW – 16/91

Maldanin Sierpień 2005 r.

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 – 4
4. Przedmiar robót	str. 5 - 6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 7 - 10
6. Plan sytuacyjny	str. 11
7. Przekrój normalny	str. 12
8. Profil podłużny	str. 13
9. Wartości współrzędnych niwelety	str. 14

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano - wykonawczego

1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonało Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej PIK Krzysztof Bronisław Leniec 12-200 Pisz, Maldanin 18A, jako podwykonawca na zlecenie inż. Romualda Muszyńskiego.

2. Materiały wyjściowe

- Podkład geodezyjny w skali 1:500 aktualny na dzień 14.01.2005r.
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”
- „Wytyczne projektowania ulic”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje teren zlokalizowany pomiędzy ulicą Wołodyjowskiego a terenem Gminnego Zespołu Szkół w Pisz.

4. Stan istniejący

Teren stanowi własność Gminy Pisz. Obecnie jest to obszar niezabudowany – pas pomiędzy chodnikiem przy jezdni a ogrodzeniem, Teren uzbrojony - wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, linie telefoniczne i energetyczne. W podłożu zalegają piaski drobne i średnie. Woda gruntowa poniżej 1,5 m.

5. Rozwiązania sytuacyjne

Teren przewidziany pod lokalizację parkingu i drogi przejazdowej nie mieści się pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem. Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać ogrodzenie i przestawić poza granicę parkingu. Projektowana droga przejazdowa o nw. parametrach

- Szerokość nawierzchni 5,00 m
- Spadek poprzeczny nawierzchni 1 %
- Stanowiska postojowe o wymiarach 4,50 x 2,50 m, spadek 1 %

Konstrukcja nawierzchni drogi i stanowisk postojowych

- Wzmocnienie podłoża – warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- Podbudowa – kruszywo naturalne stabilizowane cementem grubości 15 cm
- Nawierzchnia – kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm

6. Rozwiązania wysokościowe

Projektowany parking z jezdnią przejazdową wpisuje się wysokościowo w teren, nawiązując rzędnymi do poziomu wjazdów na teren szkoły.

Najwyższy punkt w okolicach przecięcia z chodnikiem pieszym – wejście na teren szkoły – 118,18 m npm, projektuje się z uwagi na odwodnienie.

Wpisuje się w tym miejscu łuk pionowy o promieniu 2000 m.

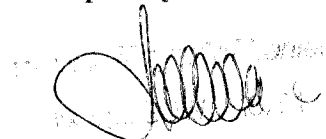
7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z drogi dojazdowej oraz stanowisk parkingowych zaprojektowano powierzchniowo ściekiem ulicznym z kostki brukowej betonowej w stronę wjazdów a następnie na przylegający teren. Zalegające w podłożu grunty są przepuszczalnymi, stąd też wody opadowe szybko i w naturalny sposób przedostaną się do gruntu.

8. Bezpieczeństwo wykonania robót

Kierownik budowy opracuje Plan Bezpieczeństwa na budowie. Z uwagi na małe natężenie ruchu drogowego na odcinkach ulic przylegających do terenu budowy w okolicach wjazdów i wyjazdów należy ustawić następujące znaki: A-14 i B-33 (30 km/h).

Sporządził:



PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ 12-200 PISZ MALDANIN 18 A	
NIP 849-121-65-28	REGON 510880510	TEL/FAX(087) 423 34 95

**OBIEKT: ZAGOSPODAROWANIE TERENU
GMINNEGO ZESPOŁU SZKÓŁ W PISZU
PARKING PRZY ULICYWOŁODYJOWSKIEGO**

**TEMAT: INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**INWESTOR: GMINNY ZESPÓŁ SZKÓŁ W PISZU
12 – 200 PISZ
UL. WOŁODYJOWSKIEGO 2A**

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Leniec
Nr upraw. S.W. 116/91

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
2. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając m.in. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. Objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu itp.)

W czasie wykonywania robot wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robot.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robot wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych wykonawca będzie:

- ✓ Utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- ✓ Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru

Lokalizację baz i warsztatów wykonawca uzgodni z inspektorem nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy - O odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, produkcyjnych pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały,

które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, ~~wp~~ **po zakończeniu** ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte **pod warunkiem** przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan „BIOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 Dz.U.Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- ✓ Operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- ✓ Należy opracować projekt organizacji robót
- ✓ Teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- ✓ Zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- ✓ Skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- ✓ Haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- ✓ Wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- ✓ Pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- ✓ Na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. 90W - 16/91

Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),
PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),
Załamane - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).
Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja Rzędna Różnica Opis

0+000,00	117,90	-0,10	
0+005,00	117,93	-0,08	
0+010,00	117,95	-0,06	
0+015,00	117,98	-0,04	
0+020,00	118,01	-0,02	
0+025,00	118,03	-0,00	
0+030,00	118,04	-0,00	
0+035,00	118,04	-0,00	
0+040,00	118,05	-0,00	
0+045,00	118,06	-0,00	
0+050,00	118,06	+0,00	
0+055,00	118,07	+0,00	
0+060,00	118,08	+0,00	
0+065,00	118,11	+0,02	
0+070,00	118,14	+0,05	
0+075,00	118,16	+0,07	
0+080,00	118,17	+0,07	
0+085,00	118,17	+0,07	
0+090,00	118,16	+0,05	
0+095,00	118,14	+0,03	
0+100,00	118,12	+0,01	
0+105,00	118,10	-0,02	
0+110,00	118,08	-0,05	
0+115,00	118,05	-0,07	
0+120,00	118,03	-0,10	

mgr inż. Krzysztof Leniec

Nr upr. SUW 16291