

Zawartość Opracowania:

1. Część ogólna:
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Przedmiot opracowania
 - 1.3. Zakres opracowania
 - 1.4. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny:
 - 2.1. Stan istniejący objęty projektem
 - 2.2. Budowa urządzeń energetycznych:
 - linia kablowa n.n. oświetlenia zewnętrznego
 - 2.3. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne
 - 2.4. Uwagi końcowe
3. Spis rysunków:
 - 3.1. Trasa linii oświetlenia drogowego

- rys. nr 1

1. Część ogólna:

1.1. Inwestor:

Inwestorem niniejszego projektu jest Gmina Pisz ul. Gizewiusza 5 12-200 Pisz

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy linii oświetlenia drogowego dla oświetlenia placu manewrowego przy ulicy Dworcowej w Pisz.

1.3. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje:

a/ linię kablową nn 0,4 kV oświetlenia zewnętrznego,

1.4. Podstawa opracowania:

Projekt wykonana na podstawie:

a/ zlecenie i wytyczne inwestora,

b/ inwentaryzacja urządzeń w terenie,

c/ mapa zasadnicza w skali 1: 500,

d/ uzgodnienie techniczne - branżowe,

e/ uzgodnienia trasy projektowanej linii z właścicielami gruntów,

f/ obowiązujące przepisy i normy ,

2. Opis techniczny

2.1. Stan istniejący objęty projektem:

Istniejąca linia oświetlenia drogowego przy ulicy Mickiewicza w Piesz.
Projektowany plac manewrowy.

2.2. Budowa urządzeń energetycznych:

linia kablowa oświetlenia

- projektuje się rozbudowę istniejącej linii oświetlenia drogowego zasilanej z szafki oświetleniowej SO 1169 zasilanej ze stacji 8-1169 Dworcowa 1,
- linię kablową n.n. 0,4kV wykonać kablem **YAKY 4 x 16 mm²** o łącznej długości 100 m wyprowadzonym z istniejącego słupa linii oświetlenia drogowego,
- istniejący słup linii oświetlenia drogowego rozbudować o tabliczkę bezpiecznikową umożliwiającą wpięcie proj. kabla do istn. słupa,
- na słupie nr 1 projektowanej linii projektuje się zabudowę reflektora MVF 617HPI-TP 400W dla podświetlenia wieży kościoła,
- na ostatnim słupie linii kablowej wykonać uziemienie,
- kabel należy ułożyć w ziemi po trasie wskazanej na **rys. nr 1**
- kable w wykopie kablowym 60*40cm, należy układać na głębokości 50cm na podsypce z przesianego piasku gr. 10m,
- przy słupach oświetleniowych należy zostawić zapas na długości kabla - po 2,5 m;
- kabel na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem terenu - w miejscach i o długościach jak na **rys. nr 1** - należy osłonić rurami ochronnymi Arot SRS 110 i DVK 75, zgodnie z normą **PN-76/E-5125**,
- kabel , po ułożeniu w ziemi, należy przysypać warstwą piasku grub.10cm i warstwą rodzimego gruntu grubości 15cm, następnie przykryć folią kablową koloru niebieskiego szerokości 20cm, rów zasypać rodzimą ziemią - zagęszczając ją warstwami, po zasypaniu rowu teren należy uporządkować do stanu pierwotnego,
- kabel, na podejściu do słupów, oraz na początkach rury osłonowych w rowie kablowym na trasie linii w odstępach co 10 m, należy wyposażyć w oznaczniki kablowe, zawierające następujące dane:
 - odcinek zasilania linii,
 - oznaczenia kabla - typ,
 - rok ułożenia,
 - znak użytkownika,

Słupy oświetlenia drogowego

- Oświetlenie uliczne zaprojektowano na stalowych słupach sześciokątnych S-40 osadzonych w gruncie na prefabrykowanym fundamencie betonowym typu F 150/200PS.
- Podłączenie kabli w projektowanych słupach należy wykonać poprzez:
 - izolacyjne złącza bezpiecznikowe IZK-4-01 z wkładkami bezp. 6A
 - izolacyjne złącza fazowe IZK-4-02
 - złącze zerowe IZK-4-03
- Podłączenie latarni do linii należy wykonać przewodem kabelkowym YDYżo 3x2,5

Oprawy oświetleniowe

- Projektuje się oprawy oświetleniowe sodowe typu OCP zamontowane na wierzchołku słupa

2.3. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne:

Projektowana przebudowa nie spowoduje żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska. Na trasie budowy linii nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

2.4. Uwagi końcowe:

- wytyczenie trasy linii w terenie i inwentaryzację powykonawczą należy powierzyć jednostce wykonawstwa geodezyjnego,
- do montażu należy stosować materiały i urządzenia posiadające certyfikat lub świadectwo jakości producenta,
- całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, opracowaniami typizacyjnymi oraz wymaganą starannością i estetyką,
- przed oddaniem urządzeń do eksploatacji należy dokonać wymaganych przepisami pomiarów,