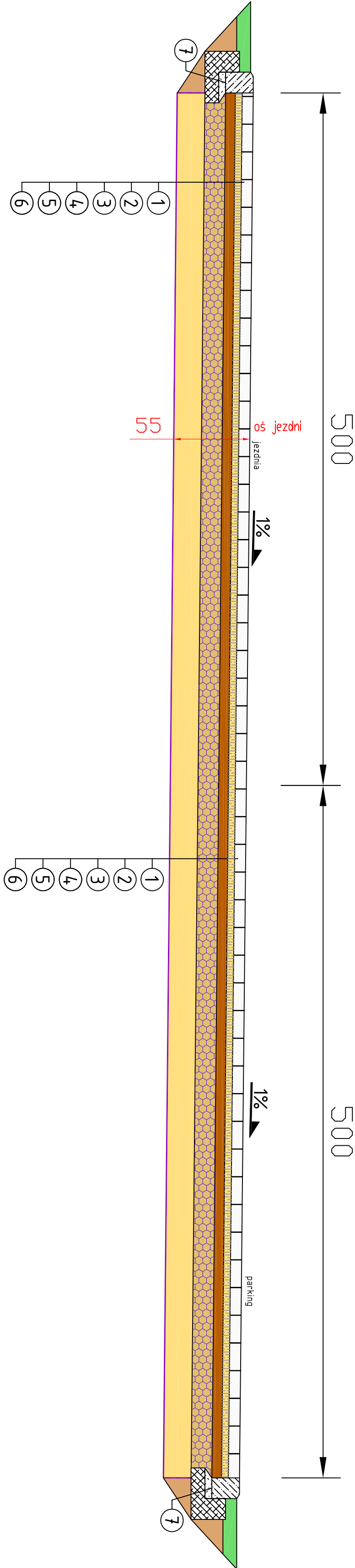
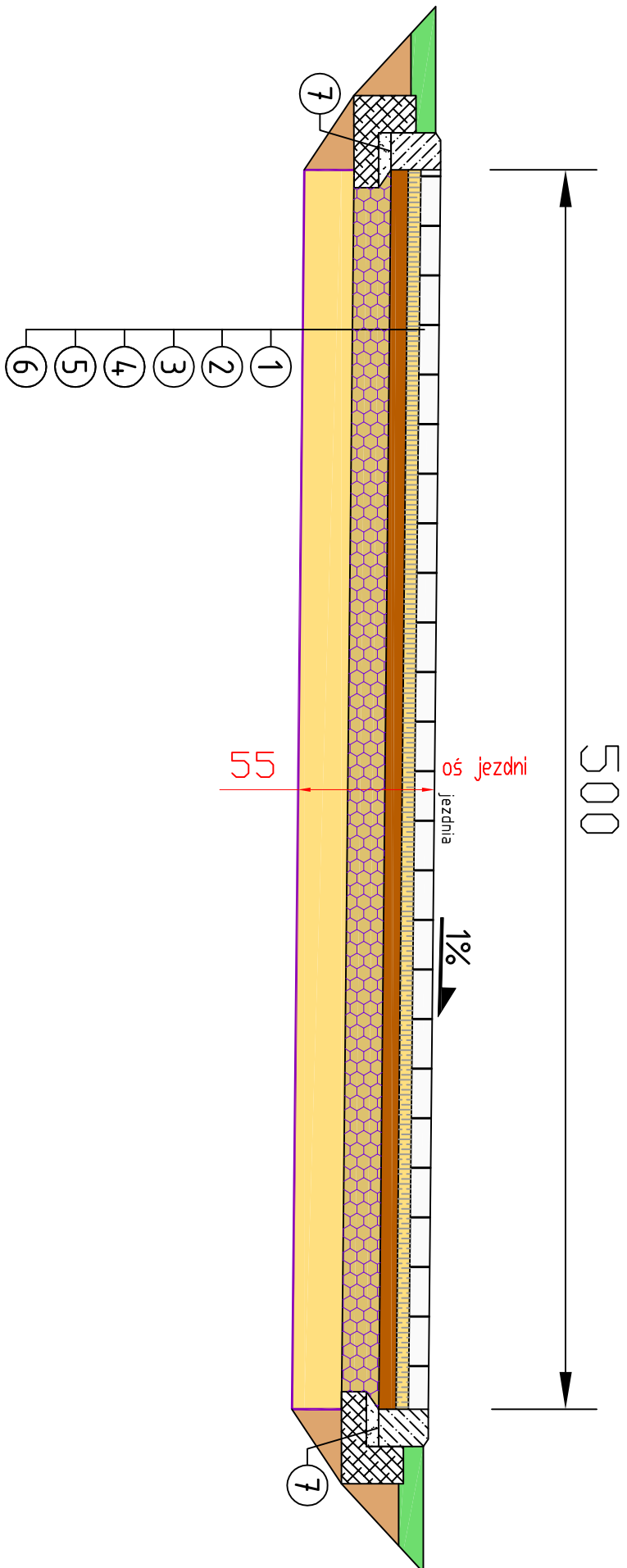


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



LEGENDA:

- ① – nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm
- ② – podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ③ – podsypka z kruszywa łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 7cm
- ④ – podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach wys. 15cm
- ⑤ – warstwa odsączająca z pospółki gr 20 cm
- ⑥ – warstwa geotkaniny LF35/35
- ⑦ – krawężnik bet. 15x22x100 na ławie z oporem C8/10

E-PROJEKT 11-500 GIŻYCKO; WILKASY UL. JARZĘBINOWA 5

INWESTOR: GMINA PISZ, UL. GUSTAWA GIZEWIUSZA 5, 12-200 PISZ

INWESTYCJA: BUDOWA PLACU MANEWOWEGO WRAZ Z OŚWIETLENIEM

LOKALIZACJA: PISZ UL. DWORCOWA, DZ. NR 188/14

PRZEKROJE NORMALNE

Projektant:
mgr inż. Wojciech Rudzki
WAM/0125/P.WDD/10

BRANŻA DROGOWA
1:25

Opracował:
inż. Paweł Pienkowski

3