

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|------------------|
| 1 | 45110000-1 | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym. 1.3 | km | 1.300 | |
| | | | | RAZEM | 1.300 |
| 2 | 45110000-1 | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 2 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o | m ² | | |
| d.2 | 0803-03 | grubości 3 cm 253.51 | m ² | 253.510 | |
| | | | | RAZEM | 253.510 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - | m ² | | |
| d.2 | 0803-04 | dalszy 1 cm grubości 253.51 | m ² | 253.510 | |
| | | | | RAZEM | 253.510 |
| 4 | KNR 4-01 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych kons- | m ³ | | |
| d.2 | 0108-19 | trukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość 3 km | m ³ | 12.670 | |
| | 0108-20 | 12.67 | | | |
| | | | | RAZEM | 12.670 |
| 3 | 45233223-8 | Podbudowy | | | |
| 5 | KNNR 6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- | m ² | | |
| d.3 | 0101-02 | rokości jezdni i chodników Krotność = 2 463.51 | m ² | 463.510 | |
| | | | | RAZEM | 463.510 |
| 6 | KNNR 6 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- | m ² | | |
| d.3 | 0101-02 | rokości jezdni i chodników 1290 | m ² | 1290.000 | |
| | | | | RAZEM | 1290.000 |
| 7 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| d.3 | 0113-01 | 463.51 | m ² | 463.510 | |
| | | | | RAZEM | 463.510 |
| 8 | KNNR 6 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |
| d.3 | 0113-02 | 1290 | m ² | 1290.000 | |
| | | | | RAZEM | 1290.000 |
| 9 | KNNR 6 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa | m ² | | |
| d.3 | 0111-01 | gr.10 cm Krotność = 1.5 463.51 | m ² | 463.510 | |
| | | | | RAZEM | 463.510 |
| 10 | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m ² | | |
| d.3 | 1004-06 | 10886.84 | m ² | 10886.840 | |
| | | | | RAZEM | 10886.840 |
| 11 | KNR 2-31 | Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.3 | 1004-07 | 10886.84 | m ² | 10886.840 | |
| | | | | RAZEM | 10886.840 |
| 4 | 45233223-8 | Nawierzchnie | | | |
| 12 | KNNR 6 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową | t | | |
| d.4 | 0108-02 | mechaniczne 5572.42*0.06*2.45 | t | 819.146 | |
| | | | | RAZEM | 819.146 |
| 13 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 | m ² | | |
| d.4 | 0309-02 | cm (warstwa ścieralna) 5443.42 | m ² | 5443.420 | |
| | | | | RAZEM | 5443.420 |
| 5 | 45233140-2 | Oznakowanie | | | |
| 14 | KNNR 6 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| d.5 | 0702-01 | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 15 | KNNR 6 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o | szt. | | |
| d.5 | 0702-04 | pow. do 0.3 m ² 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |